

WESTUMGEHUNG? Das geht mich was an!

25. Mai
Bürgerbefragung zur
Westumgehung

- Die Straßenidee und ihre Geschichte
- Die Planung und die Ziele
- Verkehr
- Umwelt, Gesundheit, Naherholung
- Kosten

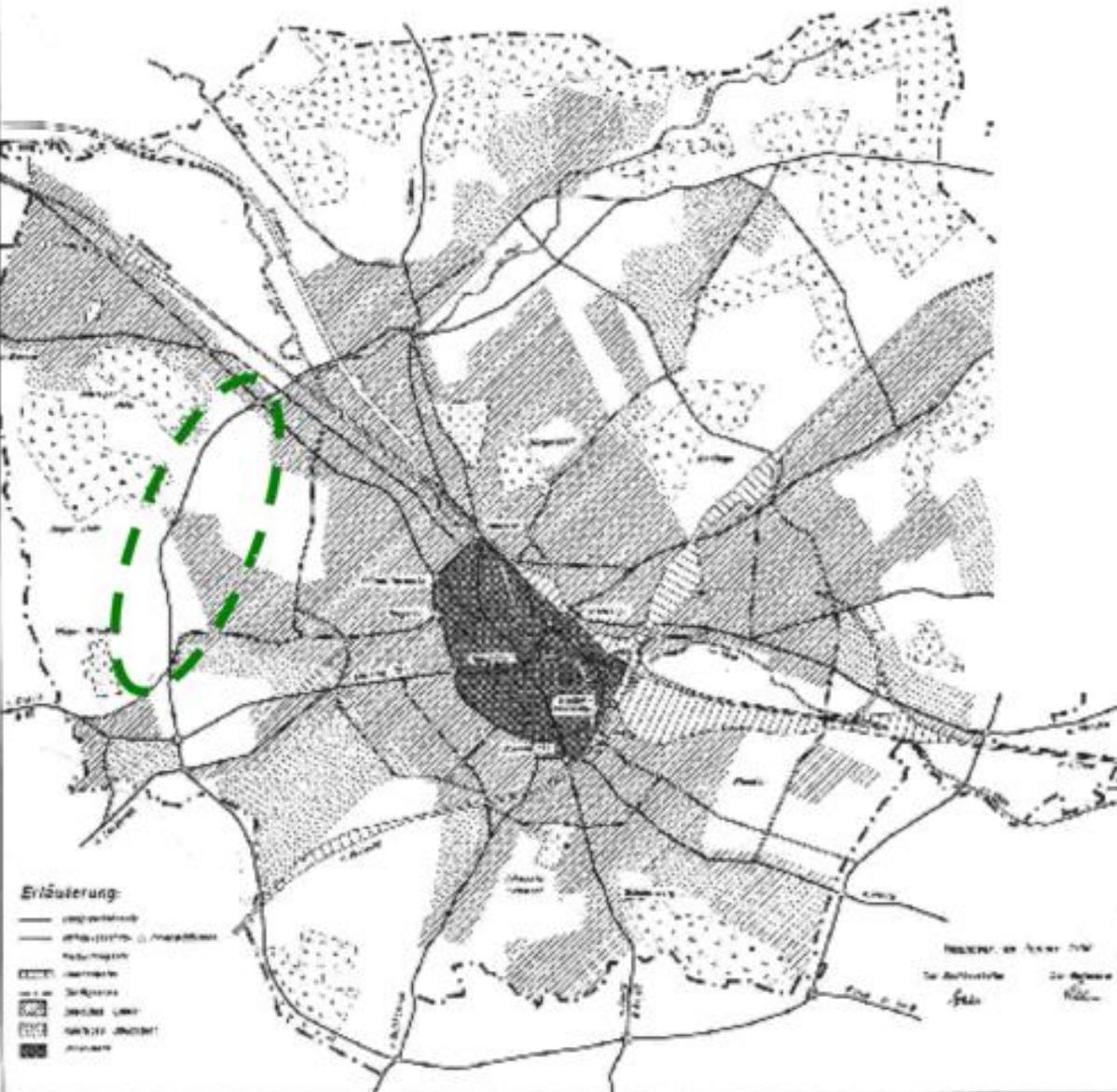
Straßenverkehr

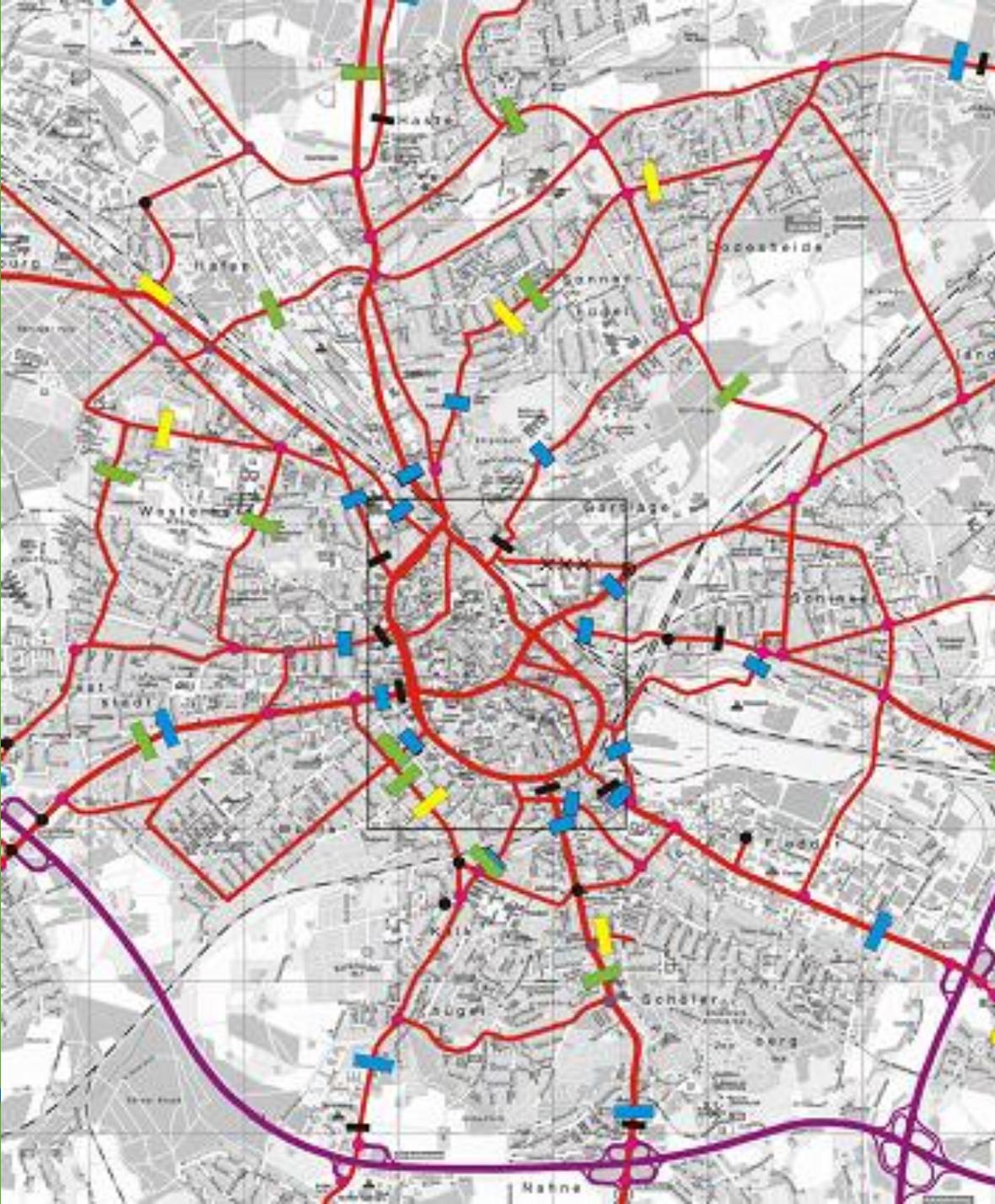
Netz der Verkehrsstraßen im Stadtgebiet nach dem Ausbau



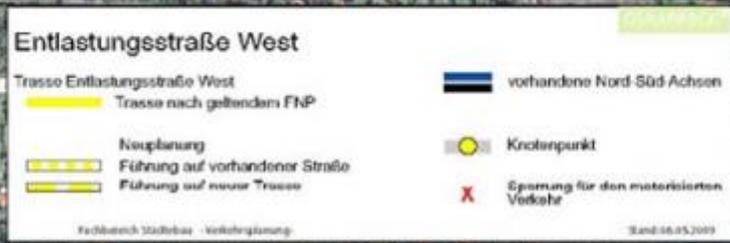
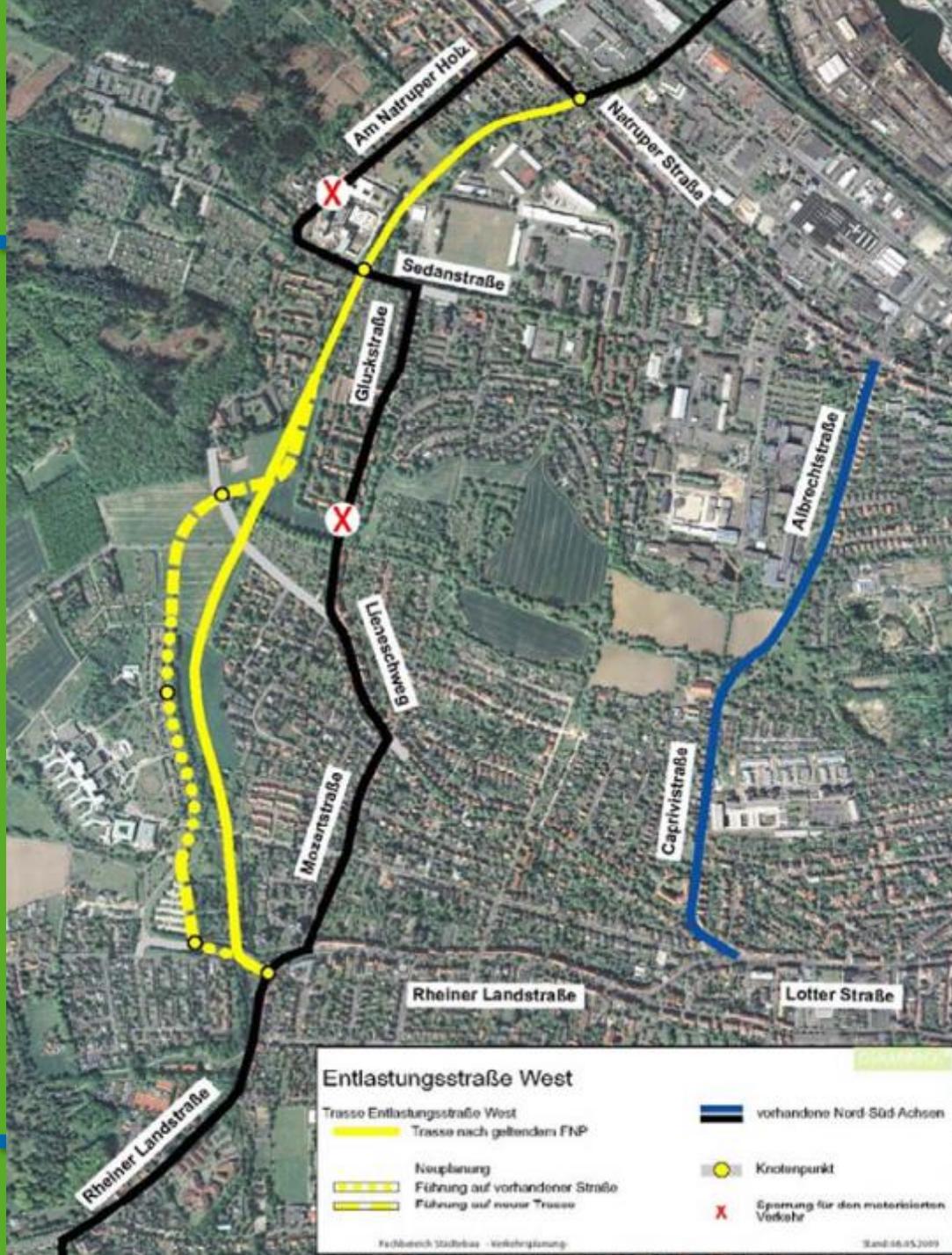
BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

- Planungen über 50 Jahre alt
- Leitbild damals: autogerechte Stadt
- Stadtplanung setzte andere Prioritäten
- Wachstum der Wohngebiete
- Straßenplanung in Wohngebieten war autogerecht und menschenfeindlich





- 90er Jahre
„Unfallhauptstadt“
Verkehrswende OS
- Seit Mitte 90er
Schuldenhaushalte
- Westumgehung in den
90er Jahren „tot“
- 2003 CDU/FDP und
OB Fip stoppen
Verkehrskonzept
Westerberg



- 2006: Britenabzug
- 2009 neue Planung: “Entlastungsstraße”
- SPD/Grüne/FDP/ Linke: Kein Geld!
- 2010 Masterplan Mobilität, Rotgrün beschliesst ÖPNV- und Radverkehrsausbau und: “Die Planungen für die Entlastungsstraße West werden zurück gestellt. Eine Finanzierbarkeit ist nicht gegeben. Das Verkehrskonzept Westerberg wird aktualisiert.“

OSNABRÜCK 
DIE | FRIEDENSTADT

MITMACHEN
UND MITENTSCHEIDEN
AM TAG DER EUROPAWAHL 25. MAI 2014 

BÜRGER BEFRAGUNG

ZUR ENTLASTUNGSSTRASSE WEST/WESTUMGEHUNG

- 2011 Kommunalwahlen:
Rotgrün vereinbart Bürgerbefragung zur Westumgehung
- Verwaltung soll Vorplanung machen
- 2013 Wissenschaftspark und Erschließungsstraße
„Die endgültige Ausbauplanung dieser Straße erfolgt erst im Anschluss an die o.g. Bürgerbefragung.“



Hier berührt die Westumgehung das Gelände der Paracelsus-Klinik.



Das nördliche Ende an der Natruper Straße.
Fotos: Gert Westdor

-  geplante Trasse
-  Querungshilfe
-  Sperrung
-  Rückbau



Die Allee am Carl-Cromme-Weg soll nicht angetastet werden.



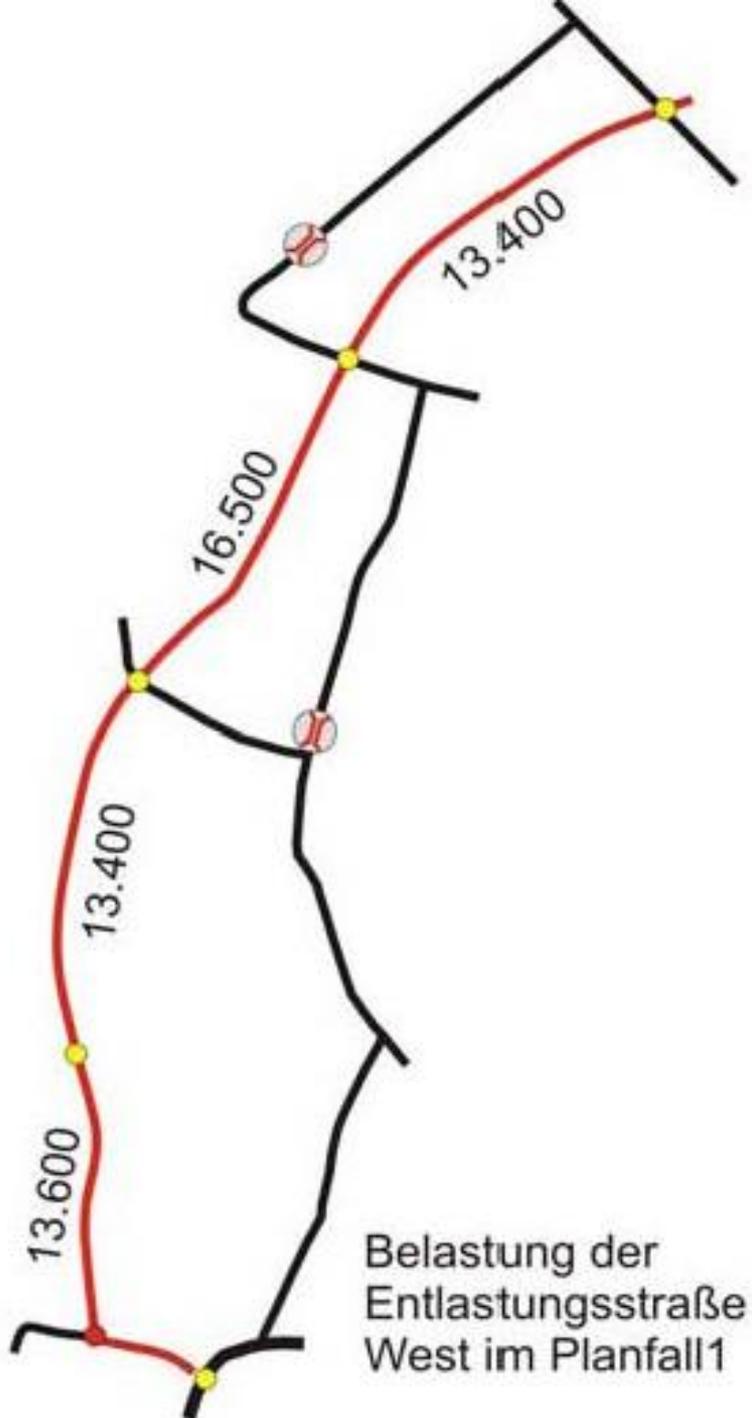
Hier geht`s zum Klinikum. Demnächst auch zur Westumgehung?

Graphik: NIOZ/Nabratzky

- Westen mit Norden verbinden
- Rheiner Landstr./Natruper Str./Römereschstr.
- Für Durchgangs- + Stadtteilverkehr
- Westerberg: dicht besiedelt und Hochschule
- Mozart-/Gluckstrasse entlasten



- Mozart-/ Gluckstrasse
8.000 - 10.000 KFZ
- Vergleichbar
belastete Strassen
mit Wohnbebauung
(>7.000):
z. B. Natruper
Strasse, Knollstraße,
Bramstr.,
Heiligenweg,
Rehmstr.



- Verkehrsbelastung Westumgehung
offizielle Prognose 2025:
- 13.400 bis 16.500 Kfz/Tag
- Ca. 1.000 Lkw/Tag
- Stärkste Belastung vor Parkhotel

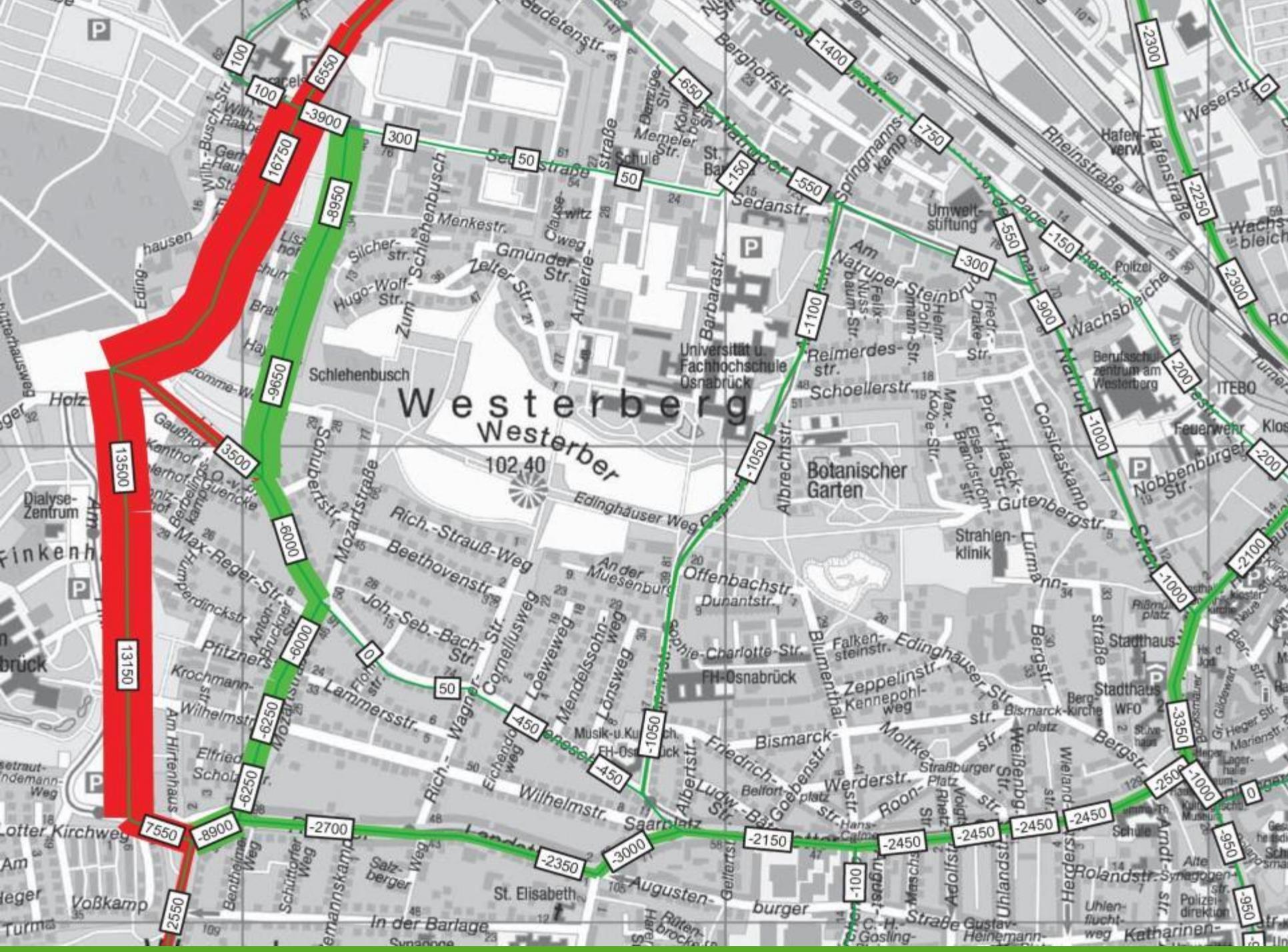


Die Trasse belastet

- ein Naherholungsgebiet
- den Grünen Finger
- Das Landschaftsbild
- zwei Krankenhäuser
- Wohnbebauung
- Kleingärten
- Freizeiteinrichtung

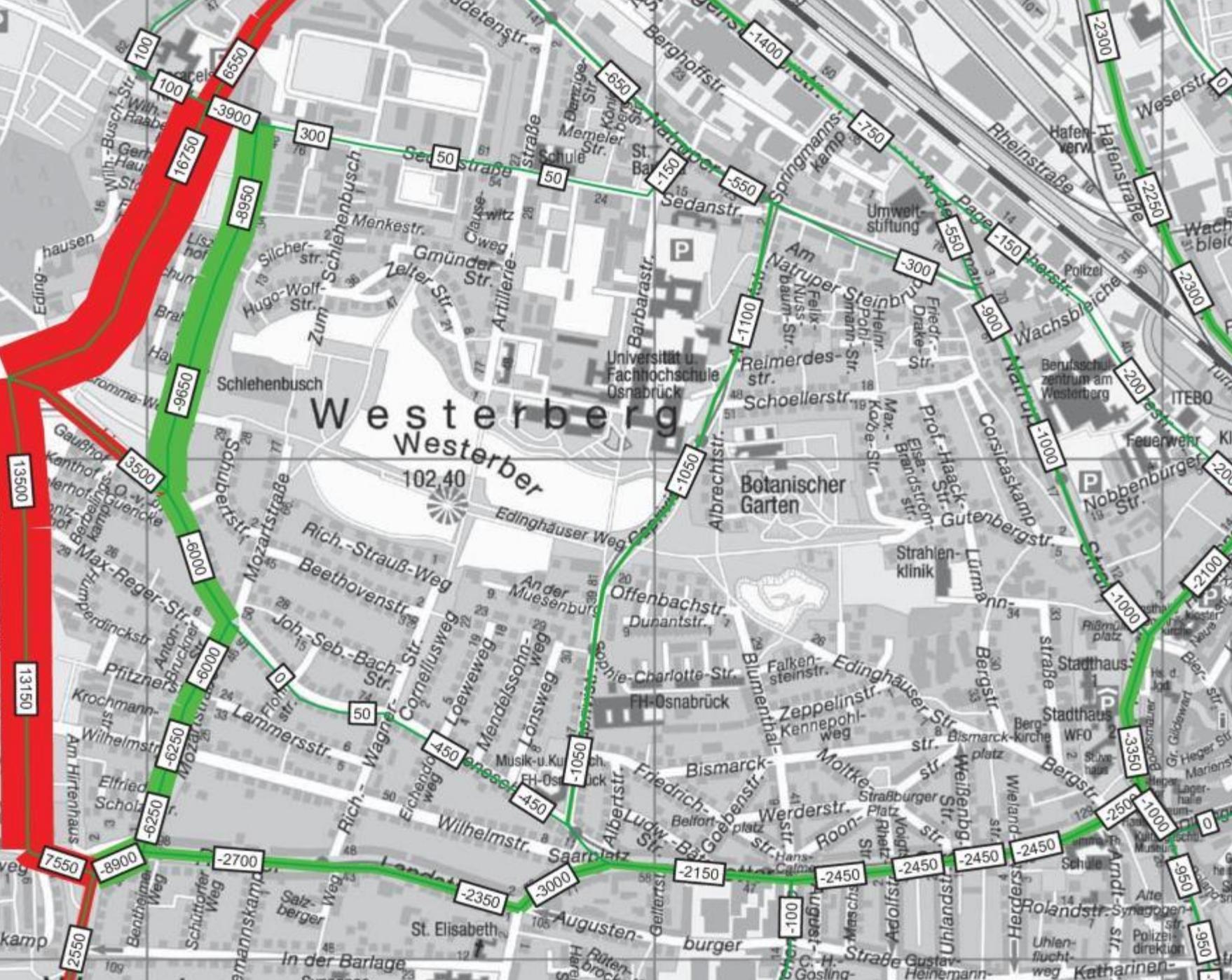
Vergleich

- Mozart-/Gluckstr.
- 8.000 bis 10.000
- LKW als Ausnahme und nur als Zielverkehr
- Entlastungen
Lotter Str. 15%
Wall vor Stadthaus 8 %
- Westumgehung
- 13.000 bis 16.500
- 1.000 LKW !
- Belastungen
Westumgehung 65 %
Rheiner Landstr. 12,5 %



Westerberg

102.40



- Entlastung? Fehlanzeige!
- Tatsächlich: Umverteilung und zusätzlicher Verkehr
- "Wer Straßen sät, wird Verkehr ernten ..."

Hans-Jochen Vogel, SPD,
1972 als OB von München



Verkehr

- ... und Stau
- Nord:
Eisenbahnbrücke
Römereschstraße
- West:
An der Blankenburg



Verkehr

- 100 % Klimaschutz!
- Verkehr 2050?
- Mehr Straßen?



Verkehr

100 % Klimaschutz

- Mehr Radverkehr
- Ausbau SPNV/ÖPNV
- Elektrobus/Straßenbahn
- E-Bikes
- Carsharing
- Verkehrsberuhigung
- Tempo 30, Spielstraßen
- LKWs direkt zur A-Bahn
- Durchfahrtverbote



**Gegenwind
formt den
Charakter.
Fahr Rad.**



Verkehr

Entlastung für Mozartstr./Lieneschweg/ Händel-/ Gluckstraße

- Konzept von 2003 aktualisieren
- Verkehrsberuhigung
- Sperrungen für Durchgangsverkehr
- Navi-Hersteller Info
- Einbahnstraßen



- Belastung der Gesundheit
- Mehr Verkehr =
Lärm, Staub und
Abgase
- Verlust von Klimaschutzflächen
(Kaltluft und Frischluftzufuhr)



Umwelt, Gesundheit, Natur



- Verlust von Naherholungsflächen
- Zerstörung Landschaftsbild
- Zerschneidung Grüner Finger
- Beeinträchtigung Naturräume
- Verlust von Lebensqualität
- Belastung Kliniken und Patienten



Kosten und Finanzierung



■ Schätzung Stadt:	10 Mio
■ abzgl. Wiss-Park-Erschließung	- 2 bis 3 Mio
■ zzgl. Inflation	+ X
■ Planungskosten	+ X
■ Schallschutz Klinikum	+ X
■ Anschlüsse	+ X
<small>Rheiner Landstr., Römereschstr. Blankenburg</small>	
■ Wertverlust städt. Grundstücke	+ X

Gesamtsumme womöglich eher bei 20 als bei 10 Mio

Jeder Euro kann nur einmal ausgegeben werden

- 400 Mio Schulden Stadt
- 120 Mio Sanierungsstau (Schulen, Theater, Kitas ...)
- Erhalt vor Neubau
- Deckel der Kommunalaufsicht (Bremse 2020)
- Haushalt 2014: Straßenprojekte zugunsten von Schulsanierung umgeschichtet
- Landesfördermittel nur vielleicht und nur zu Lasten anderer Projekte wie ÖPNV, Martinistr. etc.

Kosten und Finanzierung



In die Zukunft
investieren!

Nicht in die
Konzepte der
Vergangenheit



Stimmzettel

für die Bürgerbefragung in der Stadt Osnabrück
zum Bau der Entlastungsstraße West/Westumgehung.

Sie haben eine Stimme.

Bitte Ja oder Nein ankreuzen,
sonst ist Ihre Stimmabgabe ungültig.

Frage:

Soll die Entlastungsstraße West/Westumgehung
gebaut und sollen die dafür erforderlichen
Finanzmittel zur Verfügung gestellt werden?



Ja



Nein



- Parallel zur Europawahl
- Grundsätzlich wie bei Kommunalwahlen
- Briefwahl möglich
- 16 Jahre alt
- Seit 3 Monaten in OS gemeldet
- Alle EU Bürger

Bürgerbefragung am 25. Mai



Sagen Sie „NEIN“ zu

- Belastungen durch zusätzlichen Verkehr
- Belastungen für Natur und Umwelt
- Belastungen der Gesundheit
- Belastungen der Luft
- Belastungen des städtischen Haushalts

**Keine Millionen für
Naturzerstörung!**

Am 25. Mai

**NEIN zur
Westumgehung**