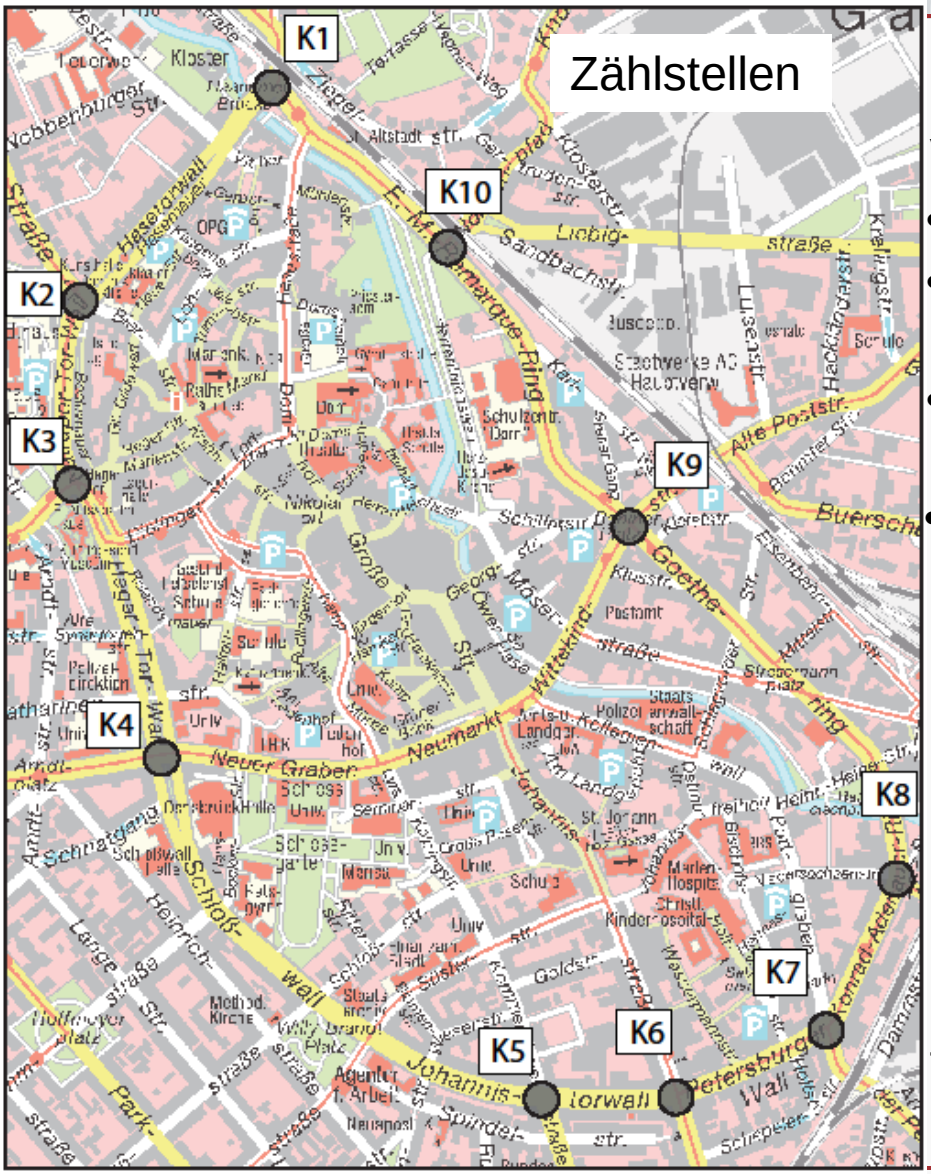
Vorstellung der Ergebnisse der Verkehrszählung nach Sperrung des Neumarktes

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV



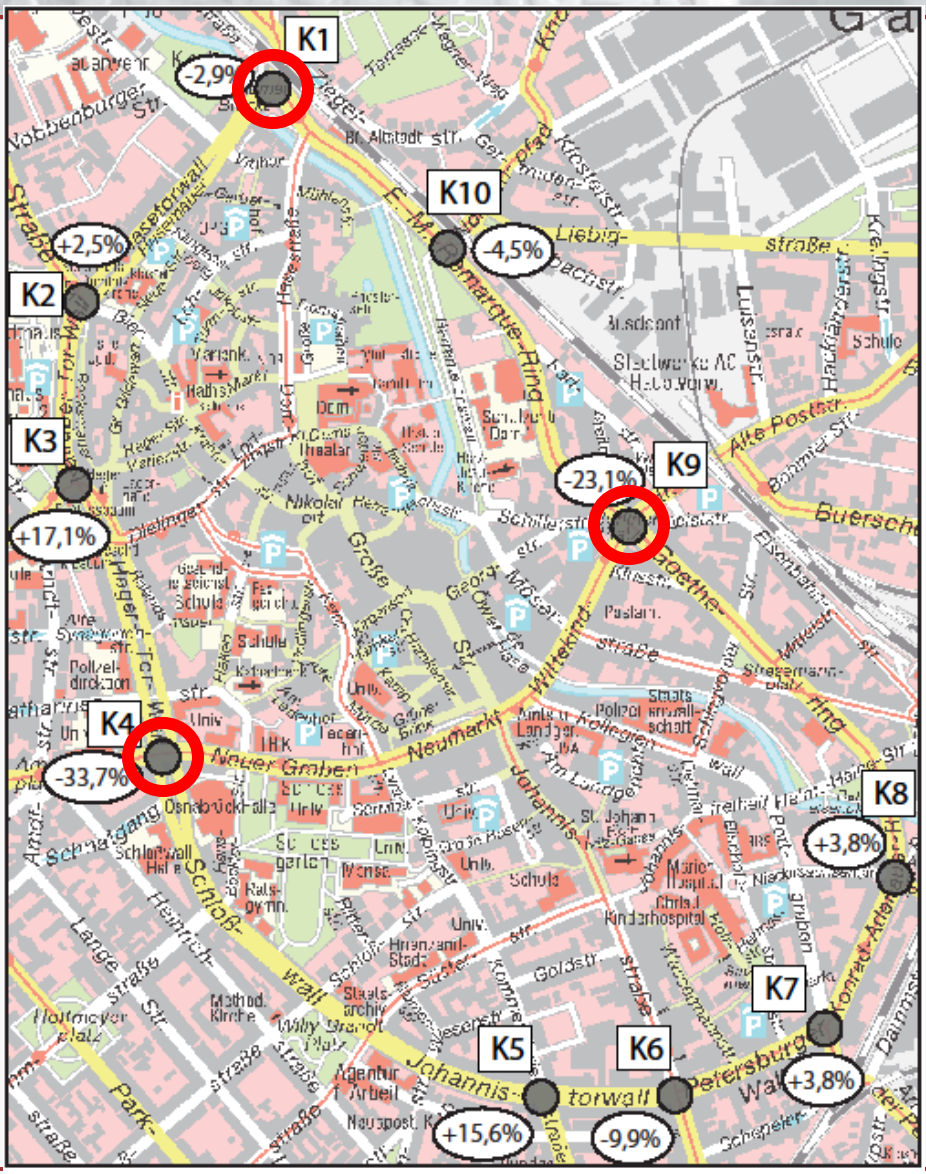
Kriterien für die Durchführung von Verkehrszählungen:

- Außerhalb der Ferienzeiten
- Repräsentative Zähltage sind Dienstag und Donnerstag
- Übliche Zählzeiten zwischen 07:00 und 09:00 Uhr sowie 16:00 und 18:00 Uhr
- Keine Störungen (z.B. durch Baustellen, Umleitungen o.ä.)

Aufgrund des hohen Zählpersonalbedarfs konnten die Zählungen nicht gleichzeitig durchgeführt werden.

Sie haben stattgefunden am 16./18./23./25. September 2014, jeweils 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr und 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV



Nachmittagsspitze –
Differenz der Verkehrsmengen vor / nach der Neumarktsperrung

Uneinheitliches Bild von Kfz-Verkehrsmengenzu- bzw. abnahmen

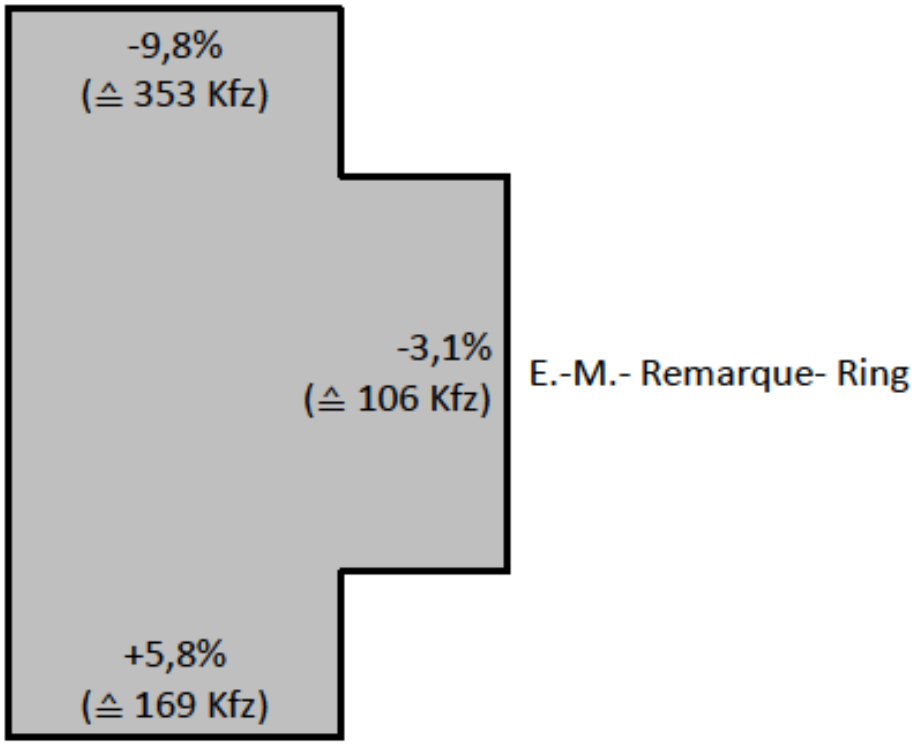
→ Teilweise großräumige Verlagerungen

→ evtl. Umstieg auf andere Verkehrsmittel

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

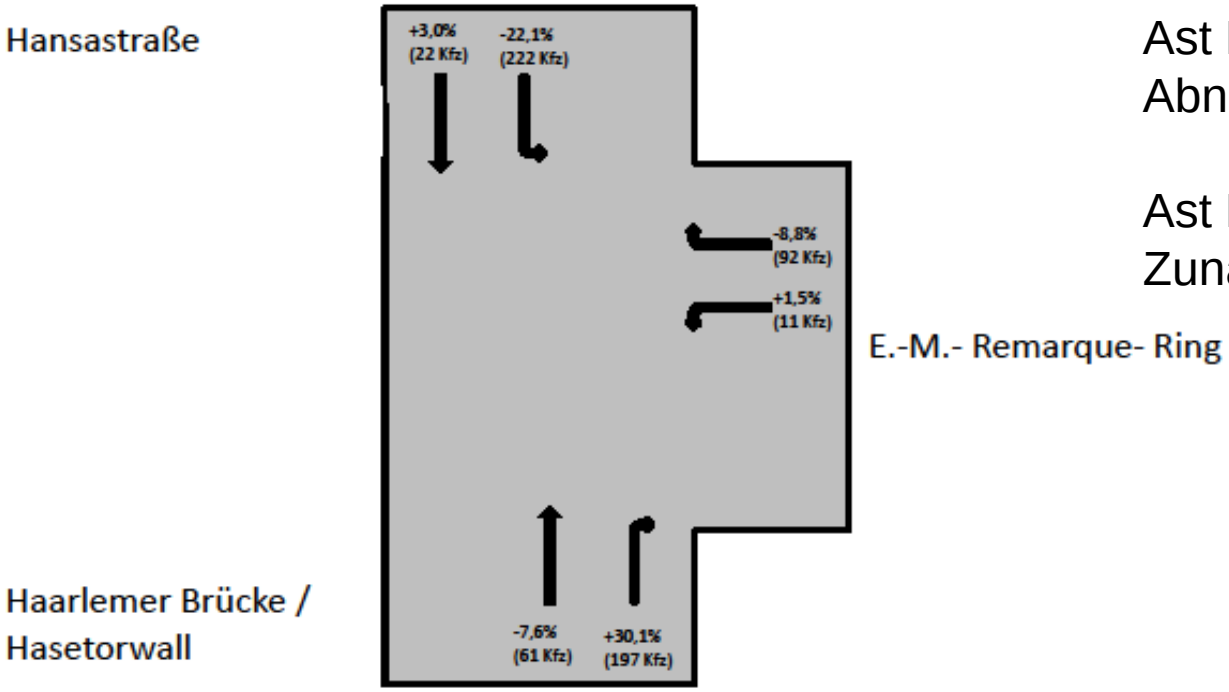
Hasetor (Nachmittagsspitzenstunde)

Gesamte Knotenbelastung: -2,9% (≙ 145 Kfz)



Hasetor (Nachmittagsspitzenstunde)

Veränderungen der Fahrspuren nach der Neumarktsperrung



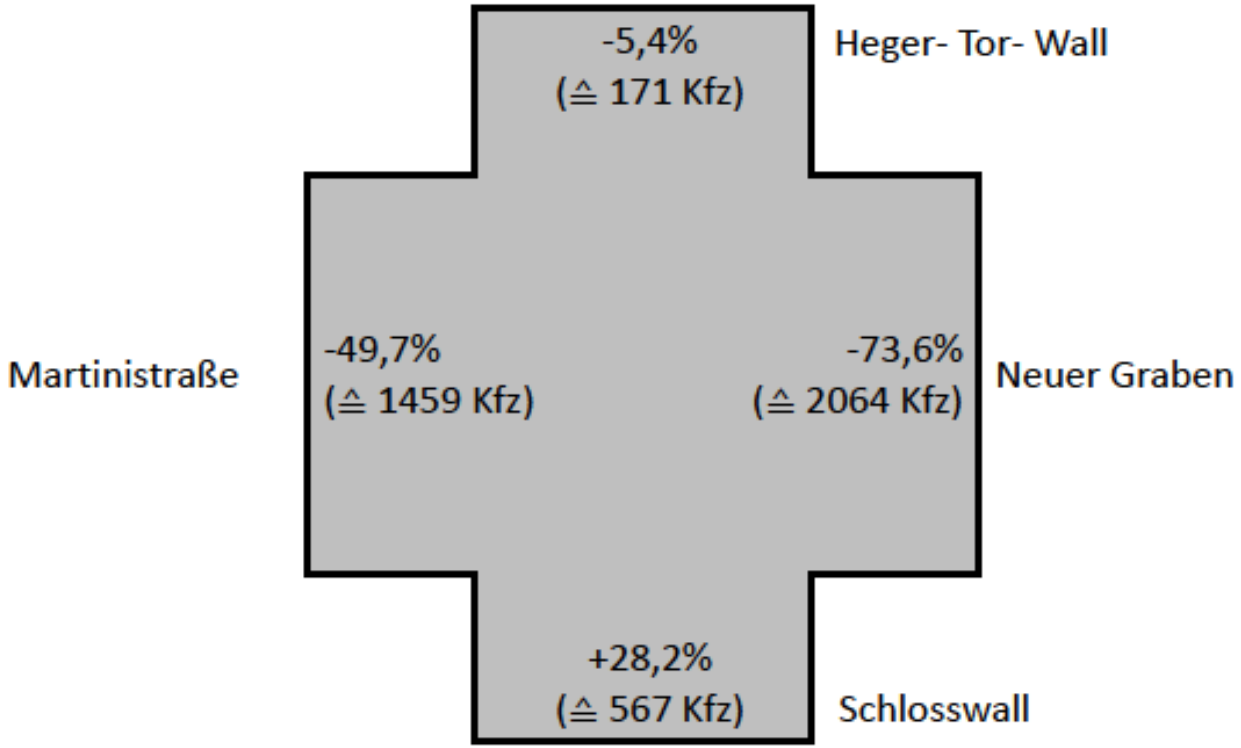
Ast Hansastraße:
Abnahme der Linksabbieger

Ast Hasetorwall:
Zunahme der Rechtsabbieger

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

Schloßwall / Martinistraße (Nachmittagsspitzenstunde)

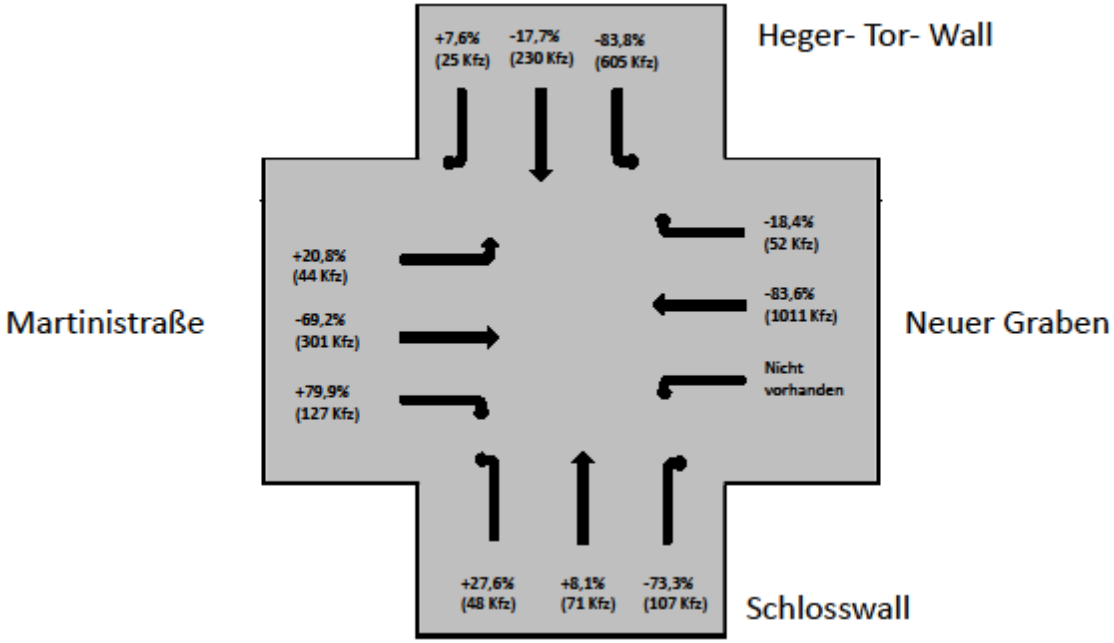
Gesamte Knotenbelastung: -33,7% (≙ 1974 Kfz)



Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

Schloßwall / Martinistraße (Nachmittagsspitzenstunde)

Veränderungen der Fahrspuren nach der Neumarktsperrung



Ast Martinistraße:

Deutliche Zunahme der Links- und Rechtsabbieger

ABER:
In der Summe weniger als Abnahme bei Geradeausfahrern

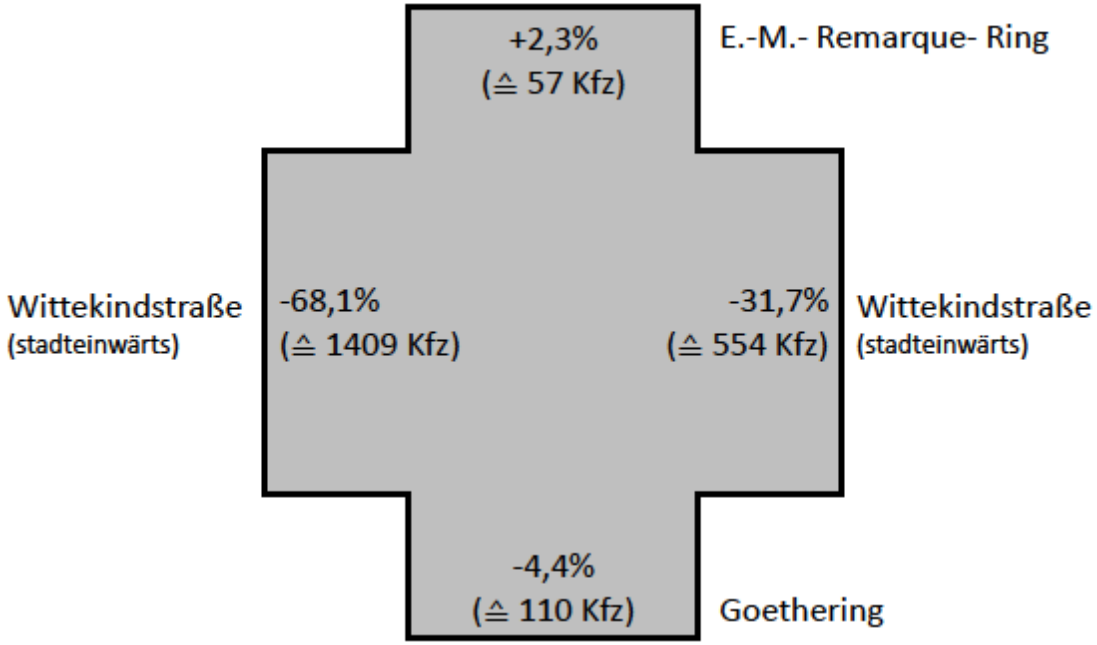
→ Teilweise großräumige Verlagerungen

→ evtl. Umstieg auf andere Verkehrsmittel

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

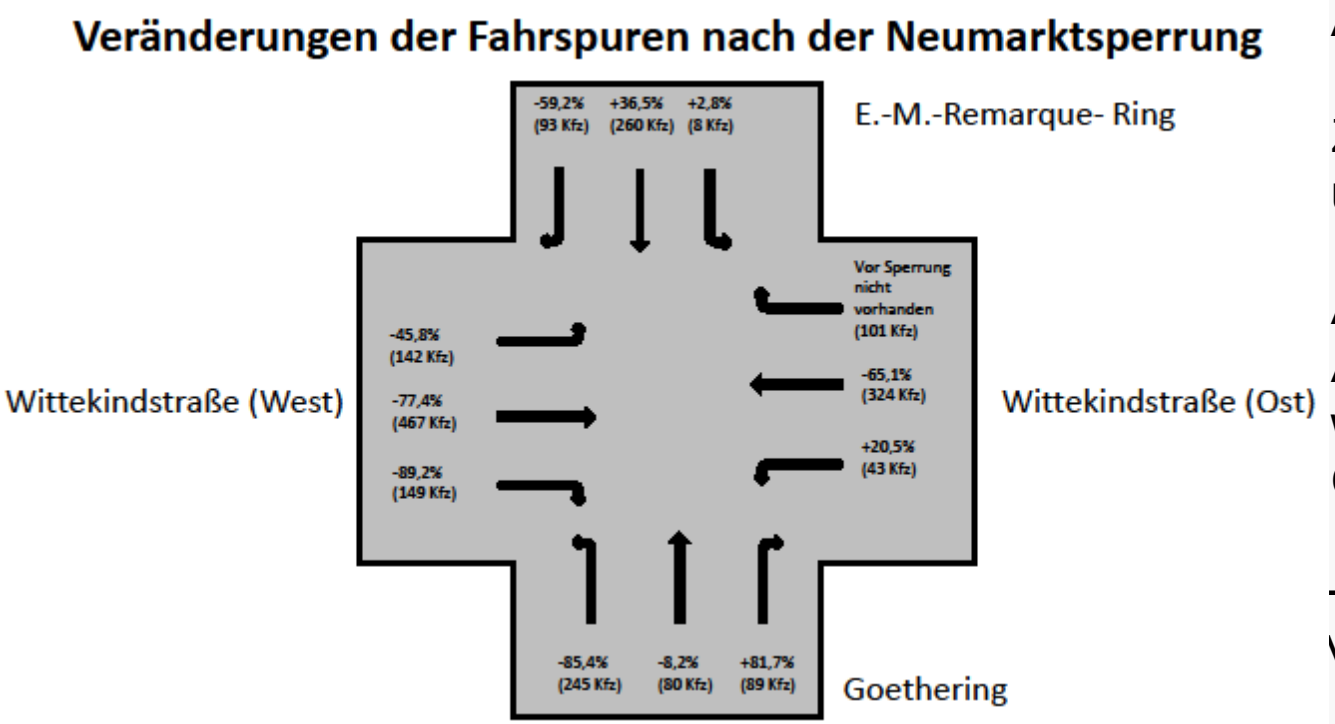
Berliner Platz (Nachmittagsspitzenstunde)

Gesamte Knotenbelastung: -23,1% (≙ 1008 Kfz)



Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

Berliner Platz (Nachmittagsspitzenstunde)



Ast Wittekindstraße (Ost):

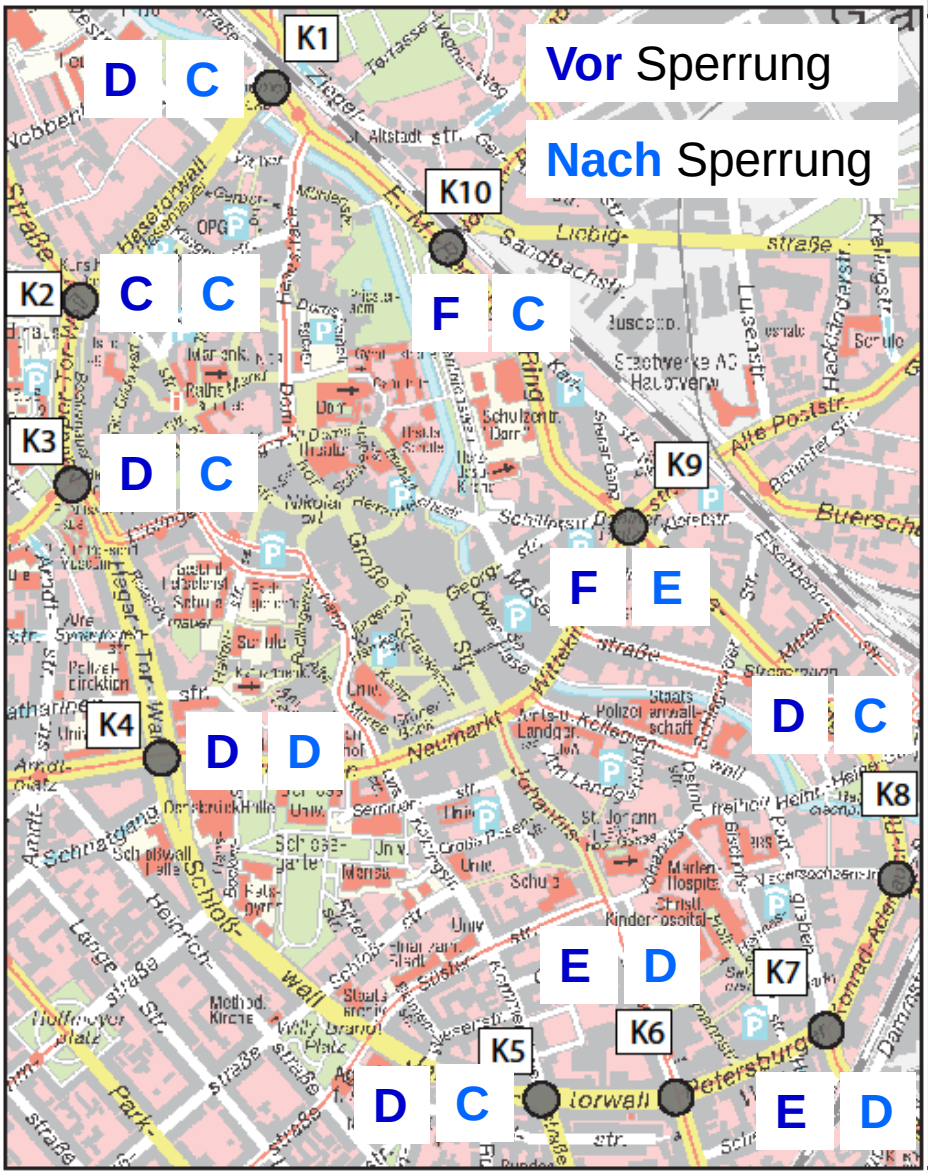
Zunahme der Links- und Rechtsabbieger

ABER:
Auch hier in der Summe weniger als Abnahme bei Geradeausfahrern

→ Teilweise großräumige Verlagerungen

→ evtl. Umstieg auf andere Verkehrsmittel

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

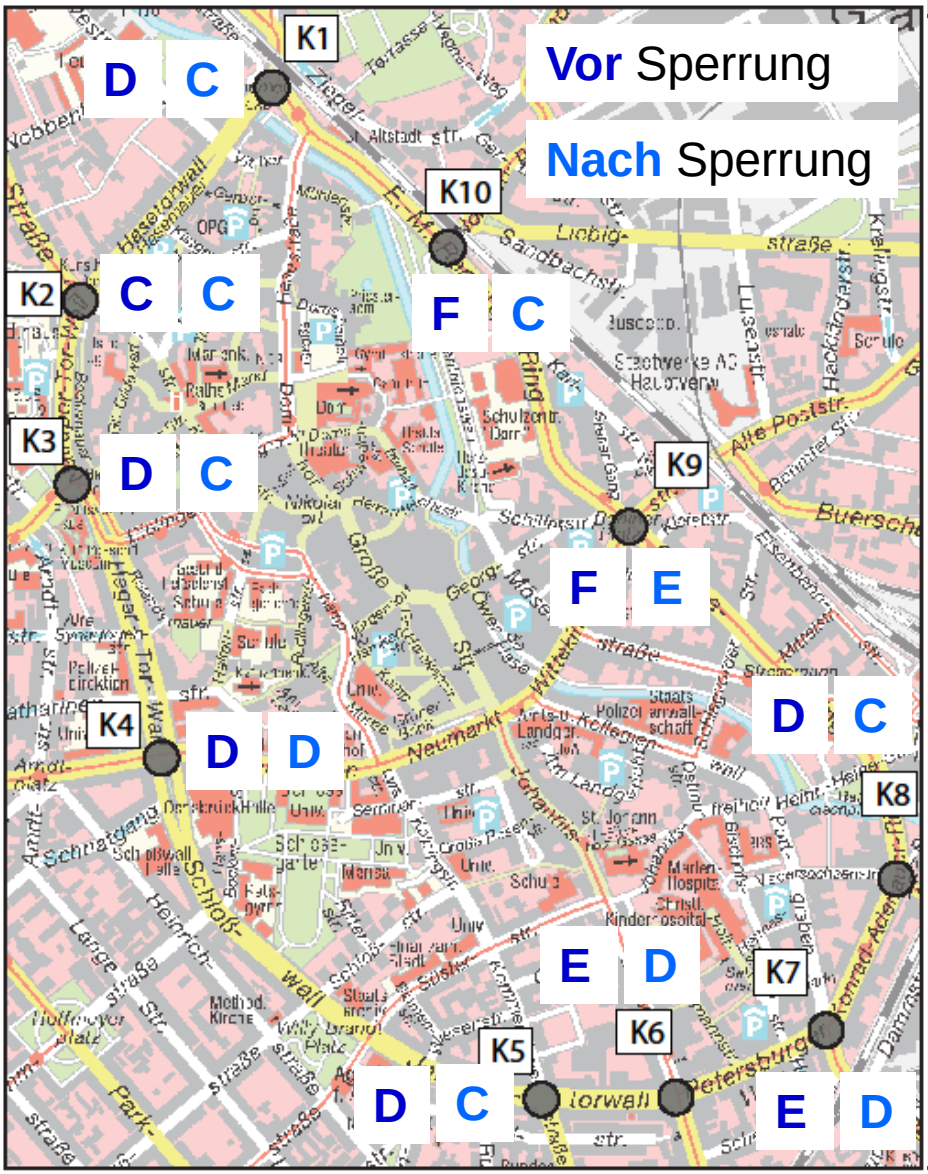


Nachmittagsspitze –
Qualität des Verkehrsablaufes

Einteilung in sechs Qualitätsstufen (A-F)

Stufe A: Die **Wartezeiten** sind **sehr kurz**.
Stufe B: Die **Wartezeiten** sind **kurz**.
Stufe C: Die **Wartezeiten** sind **spürbar**.
Stufe D: Die **Wartezeiten** sind **beträchtlich**.
Der Verkehrszustand ist noch stabil.
Stufe E: Die **Wartezeiten** sind **sehr lang**.
Die Kapazität wird erreicht.
Stufe F: Die **Wartezeiten** sind **extrem lang**.
Die Anlage ist überlastet.

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV



Nachmittagsspitze –
Qualität des Verkehrsablaufes

Mögliche Gründe für Verbesserung:

- Die Umlaufzeiten sind verlängert worden von 84 sec. auf 90 sec.
  →Steigerung der theoretischen Leistungsfähigkeit
- Teilweise großräumige Verkehrs-verlagerung

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

Weitere Untersuchungen:

- Befahrung des Wallringes mit einem speziellen Messfahrzeug zur Ermittlung der Fahrzeiten (geplant für die 29. KW)
- Entwicklung der Verkehrsmengen unter Berücksichtigung der städtebaulichen Entwicklungen bis 2030
- Untersuchungen im Hinblick auf Lufthygiene und Lärmbelastung am Wall

Verkehrsmengenentwicklung aufgrund der Sperrung des Neumarktes für den MIV

VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!