

Menschen Verkehr Umwelt Planung

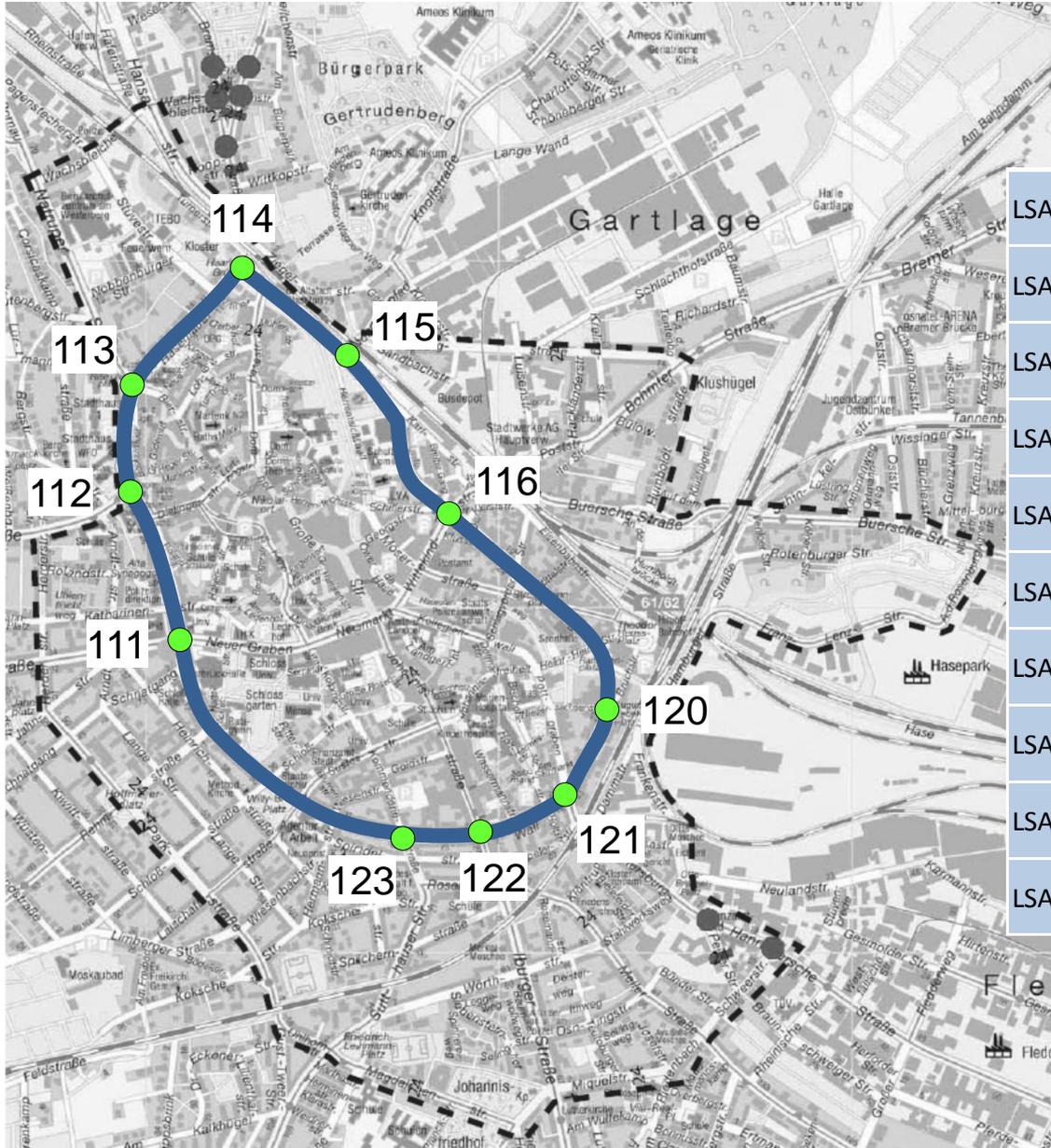


***Aktualisierung des makroskopischen Verkehrsmodells
für den Innenstadtbereich in Osnabrück***

Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt
Osnabrück, 18.02.2016

www.mvup.de

Untersuchungsgebiet



- LSA 114 Hasetor
- LSA 113 Reißmüllerplatz
- LSA 112 Heger Tor
- LSA 111 Heger Tor Wall/Martinstraße
- LSA 123 Johannistorwall/Kommenderiestraße
- LSA 122 Johannistorwall/Johannisstraße
- LSA 121 Konrad-Adenauer-Ring/Pottgraben
- LSA 120 August-Bebel-Platz
- LSA 116 Berliner Platz
- LSA 115 Erich-Maria-Remarque-Ring/Nonnenpfad

Untersuchte Szenarien

- Analyse
- Prognose-Nullfall
- Prognose-Planfall 1
- Prognose-Planfall 2
- Prognose-Planfall 3

Untersuchte Szenarien

- Analyse:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen aus Zählung 2014/15, Straßennetz Stand 2015
→ Kalibrierung des Modells
- Prognose-Nullfall:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen gemäß Prognose 2030,
Berücksichtigung geplanter Maßnahmen bis 2030

- Prognose-Planfall 1

- Prognose-Planfall 2

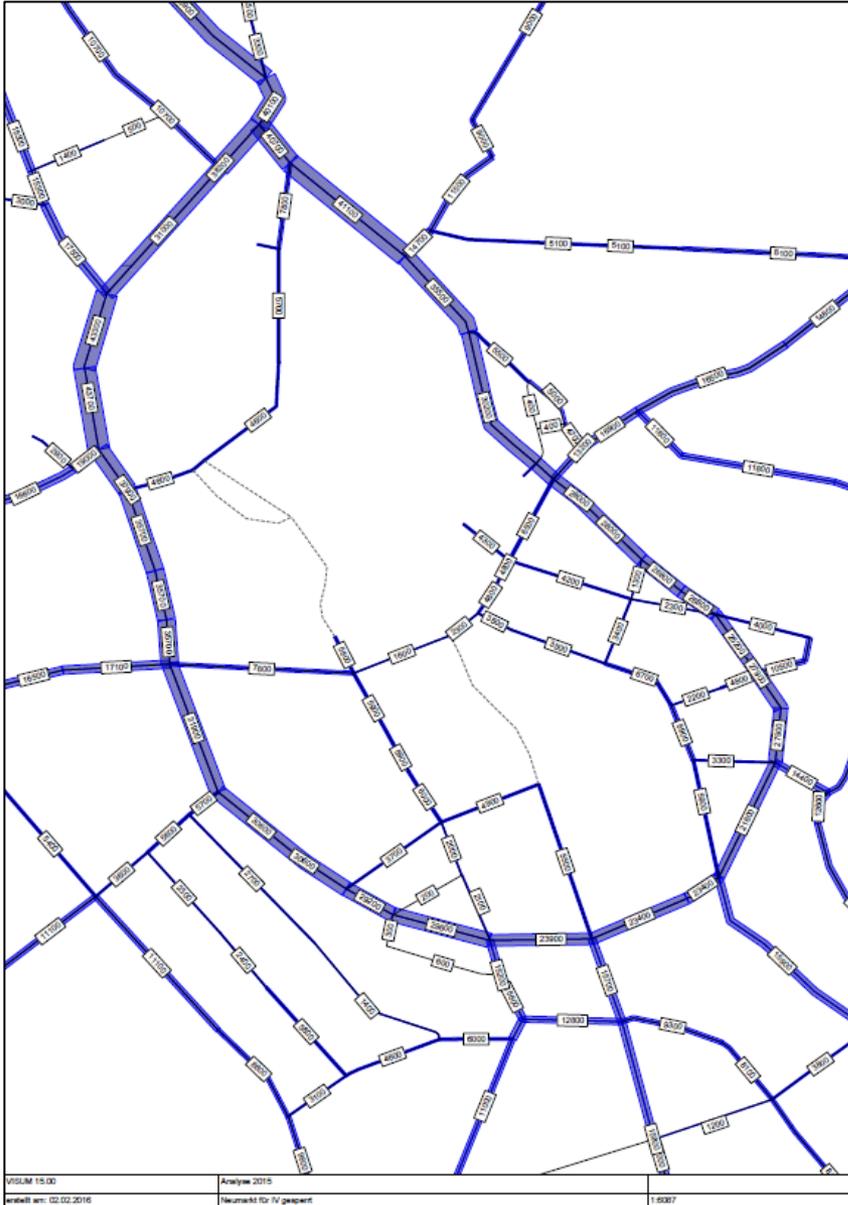
- Prognose-Planfall 3

Berücksichtigte Maßnahmen in den Prognosefällen:

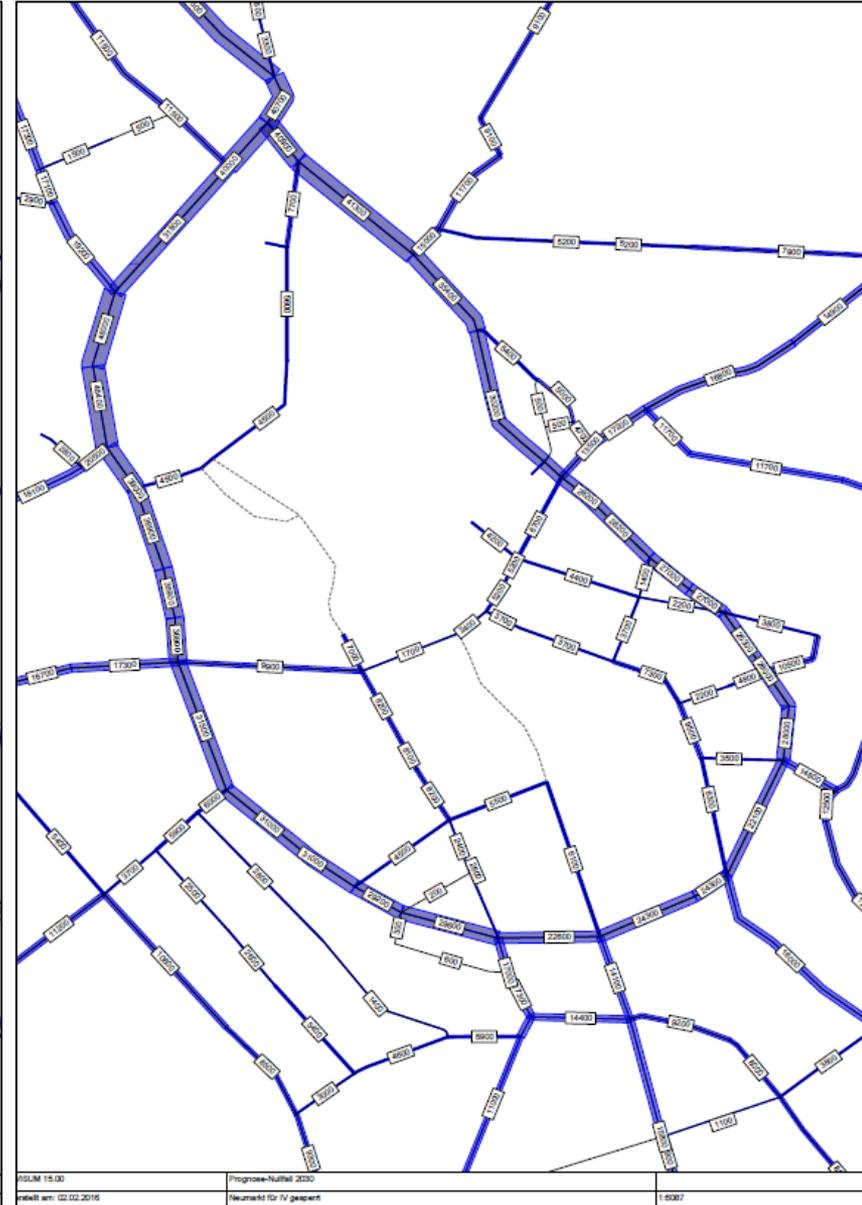
- Untersuchung Westerberg, Planfall 2b+
- Wohngebiet Klausegärten
- Erweiterung/Neubau Sporthaus L+T
- Erschließung ehemaliges Güterbahnhofsgelände
- VU Wallring Süd (separate Rechtsabbiegespur am Knotenpunkt Johannistorwall/Kommenderiestraße)
- Einkaufszentrum Osnabrück Arcaden

Makroskopisches Verkehrsmodell

Analyse (2014)



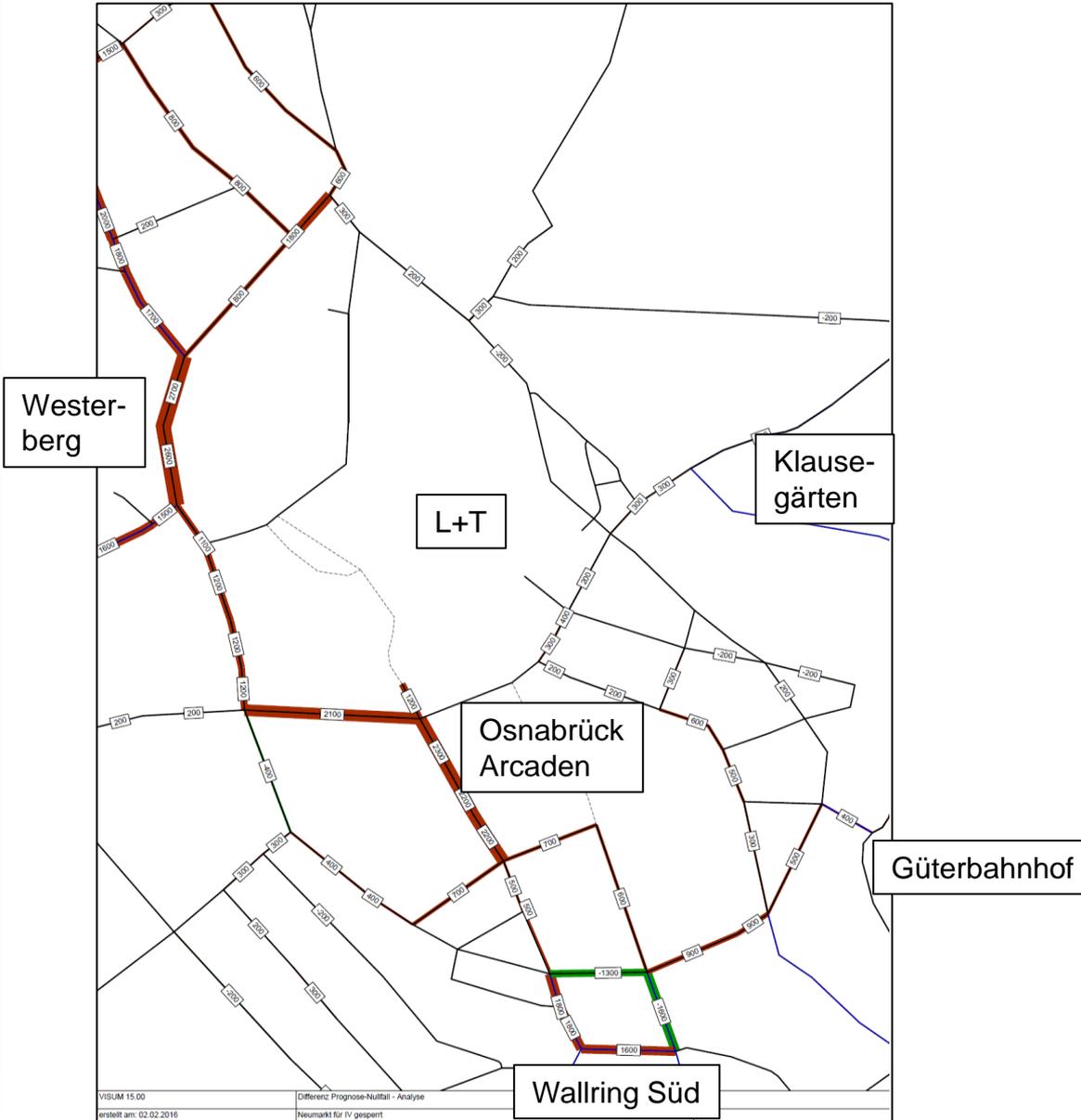
Prognose-Nullfall (2030)



Aktualisierung des makroskopischen Verkehrsmodells

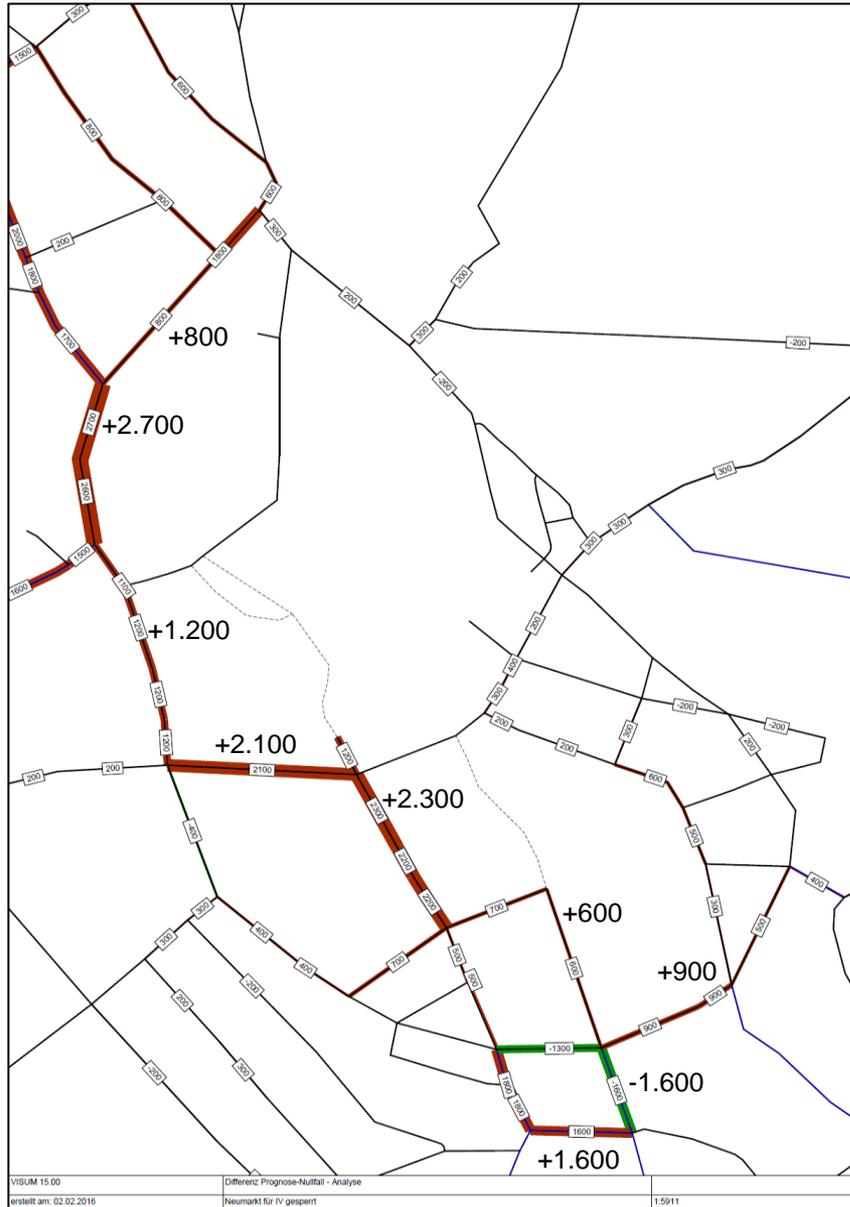
Makroskopisches Verkehrsmodell

Veränderung Prognose-Nullfall im Vergleich zur Analyse



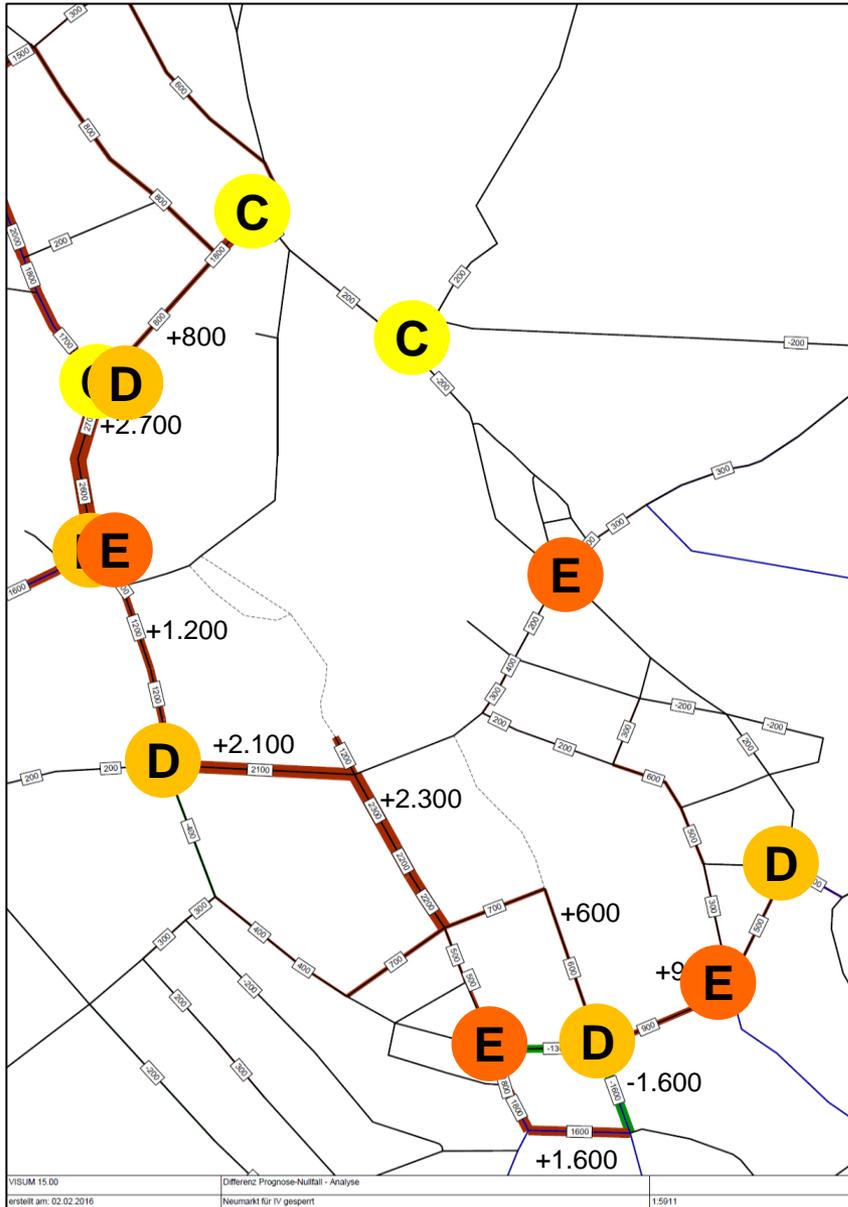
Aktualisierung des makroskopischen Verkehrsmodells

Veränderung Prognose-Nullfall im Vergleich zur Analyse [Kfz/d]



- Verkehrszunahmen auf dem nordwestlichen Wallring zwischen HansasträÙe und MartinistraÙe
- Verkehrszunahmen auf Neuer Graben, LyrastraÙe – KolpingstraÙe
- Verkehrsverlagerungen vom Johannistorwall – JohannisstraÙe auf KommenderiestraÙe – Rosenplatz
- Verkehrszunahme in der JohannisstraÙe sowie auf dem Petersburger Wall und dem Konrad-Adenauer-Ring
- Der Prognose-Nullfall (2030) ist die Grundlage für alle Planfälle

Analyse → Prognose-Nullfall



- LSA 113, Reißmüllerplatz: C → D
- LSA 112, Heger Tor: D → E
- LSA 116, Berliner Platz: E

- LSA 121, Konrad-Adenauer-Ring/Pottgraben: E
- LSA 123, Johannistorwall/Kommenderiestr.: E

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

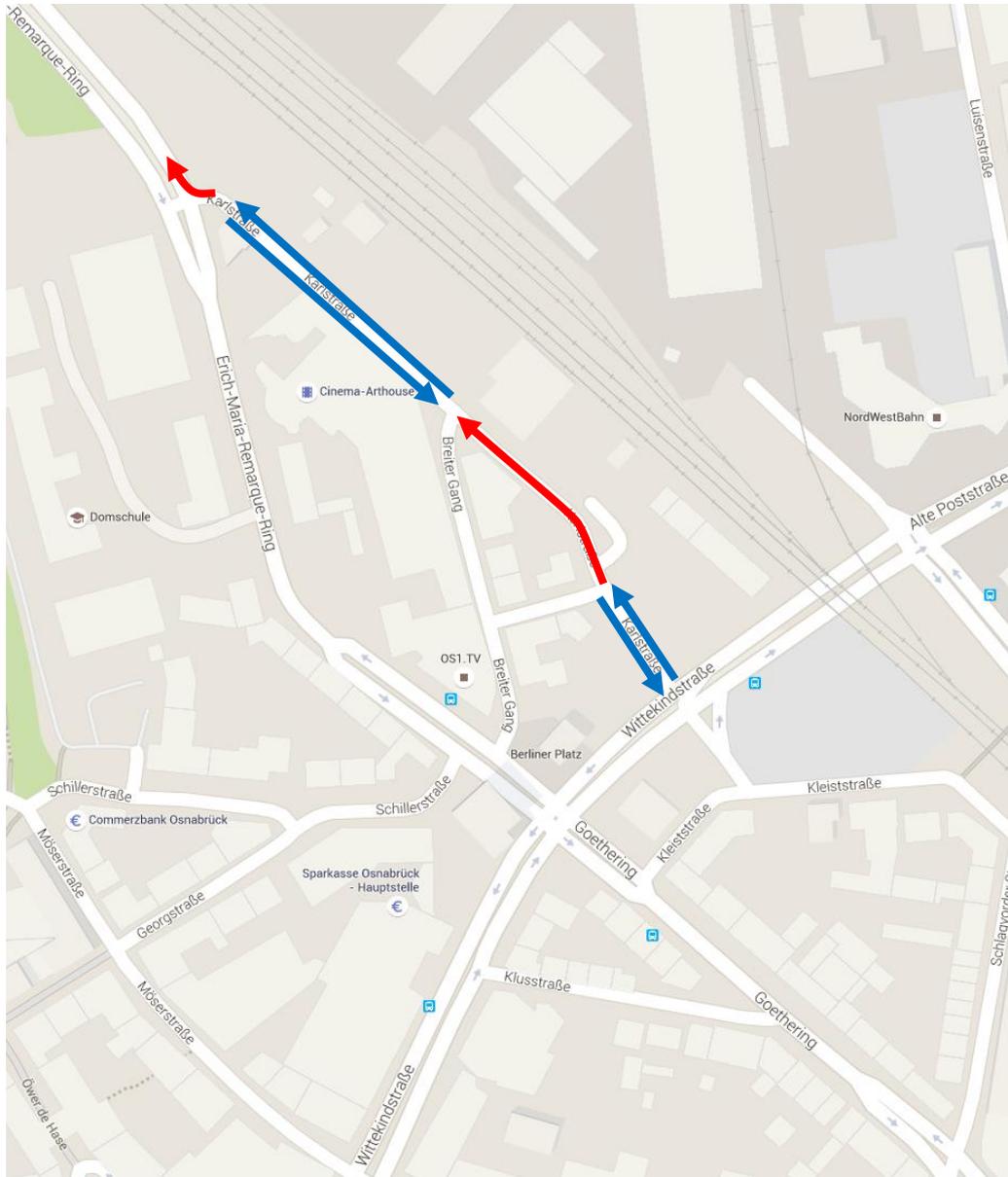
Mittlere Wartezeit Kfz-Verkehr

A	sehr gut	≤ 20 s
B	gut	≤ 35 s
C	befriedigend	≤ 50 s
D	ausreichend	≤ 70 s
<hr/>		
E	mangelhaft	> 70 s
F	ungenügend	nachgefragte Verkehrsstärke $q >$ Kapazität C

Untersuchte Szenarien

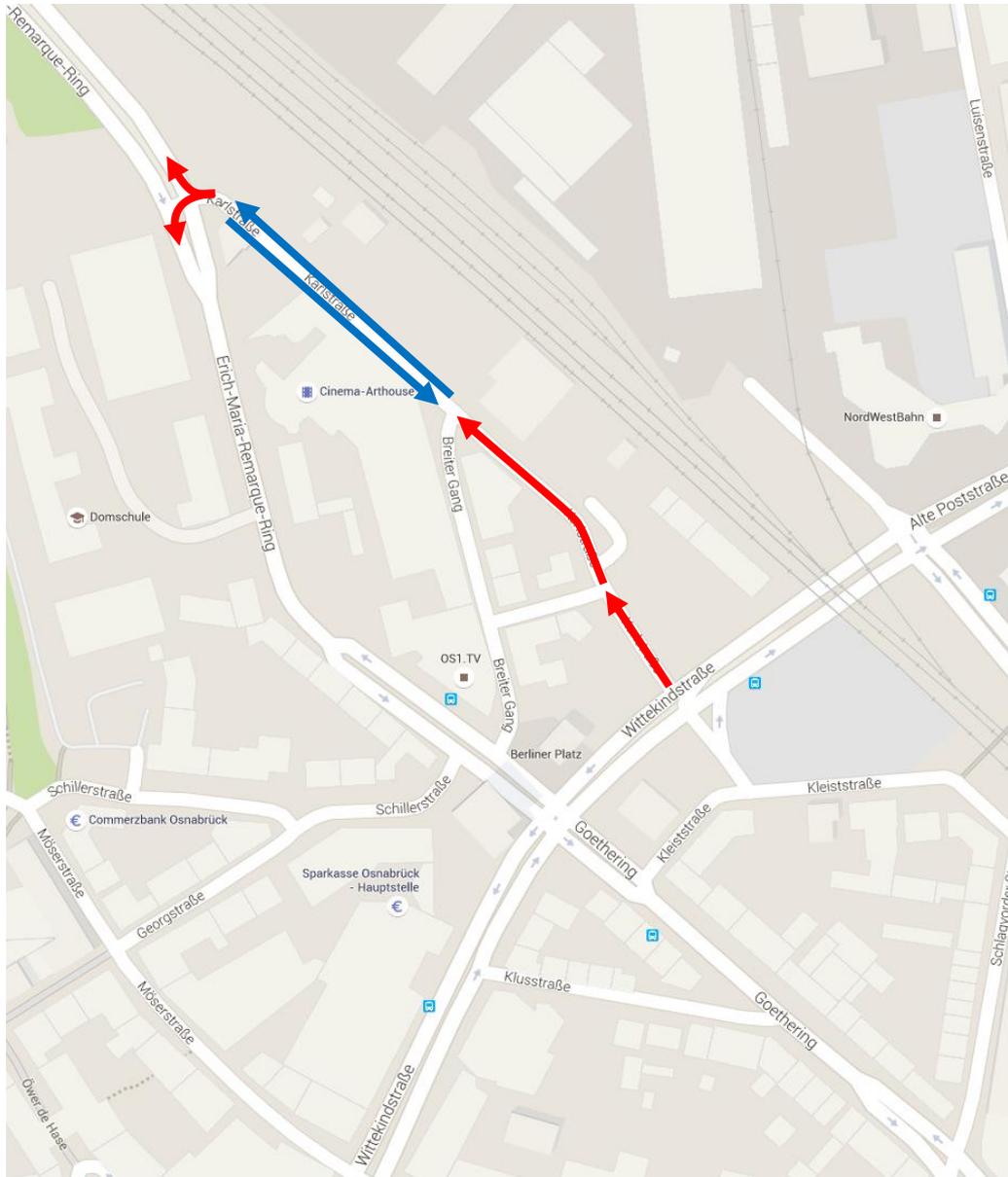
- Analyse:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen aus Zählung 2014/15, Straßennetz Stand 2015
→ Kalibrierung des Modells
- Prognose-Nullfall:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen gemäß Prognose 2030,
Berücksichtigung geplanter Maßnahmen bis 2030
- Prognose-Planfall 1:
Änderung Verkehrsführung in der Karlstraße, sonst wie Prognose-Nullfall
→ Untersuchung und Bewertung von drei Varianten
- Prognose-Planfall 2
- Prognose-Planfall 3

Verkehrsführung Karlstraße



Bestand

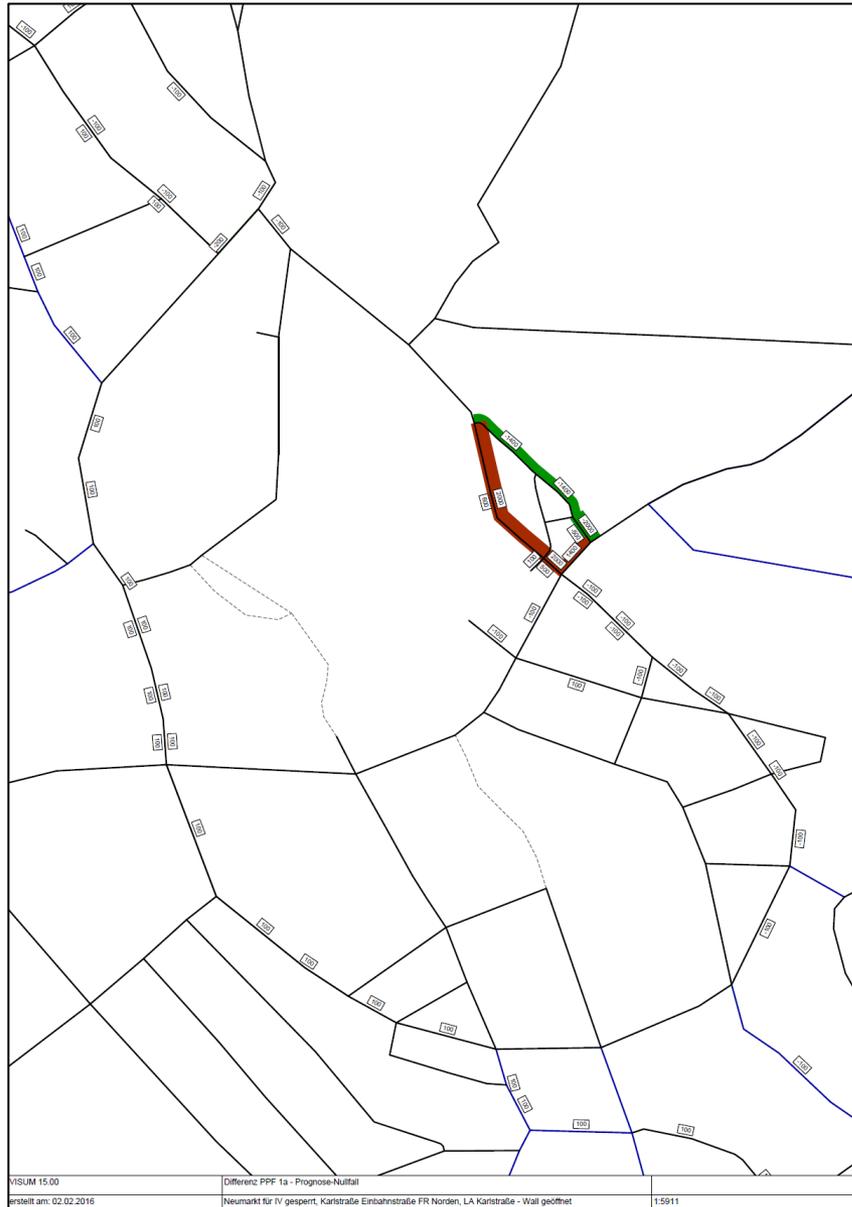
- Einbahnstraße
Fahrtrichtung Nord zwischen
Kurzer Gang und Breiter Gang
- Am nördlichen Ende nur
Rechtseinbiegen in den
Erich-Maria-Remarque-Ring
zulässig



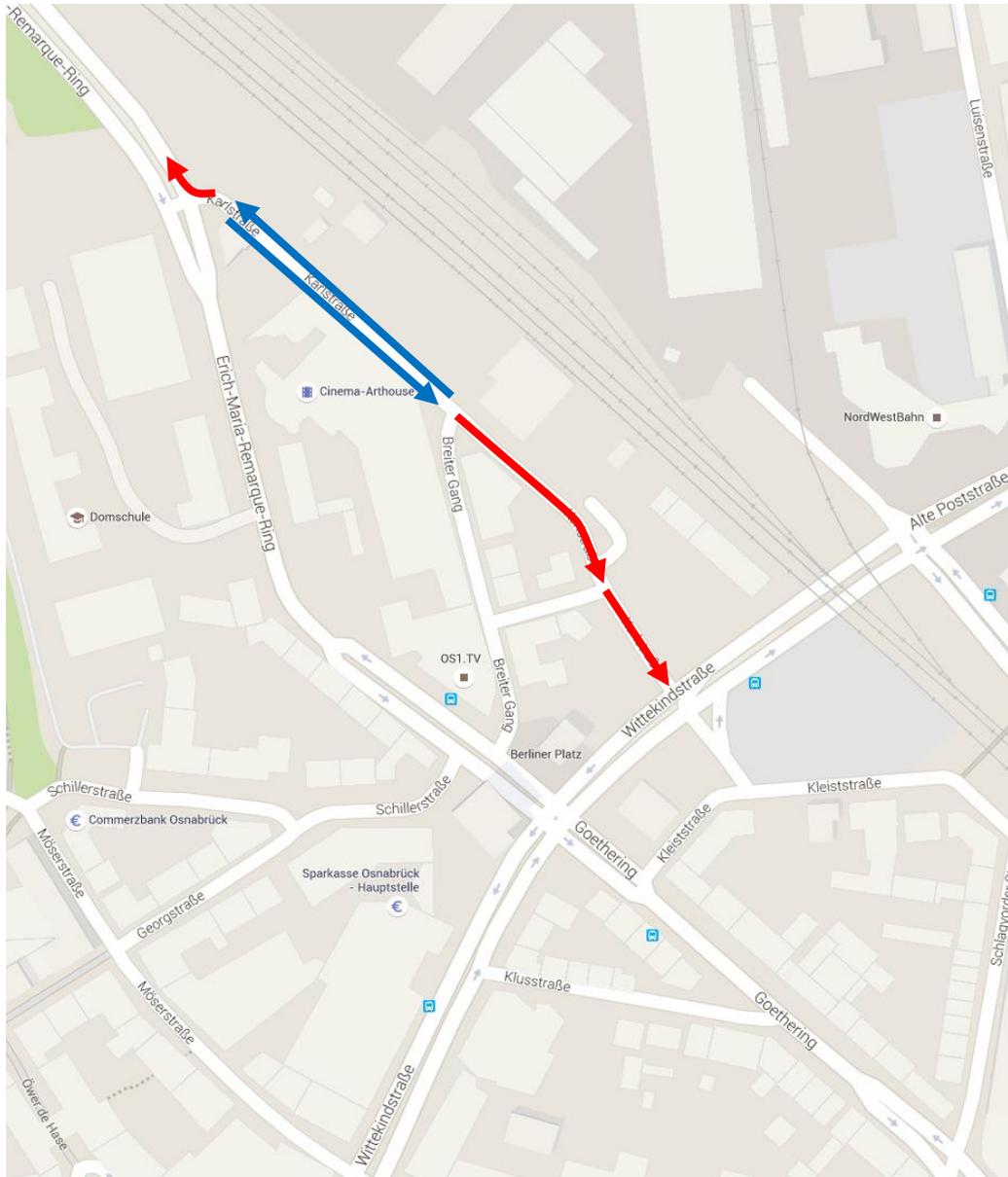
Variante a)

- Einbahnstraße
Fahrtrichtung Nord
zwischen Wittekindstraße
und Breiter Gang
- Am nördlichen Ende auch
Linkseinbiegen in den
Erich-Maria-Remarque-Ring
zulässig

Veränderung Prognose-Planfall 1a gegenüber Prognose-Nullfall



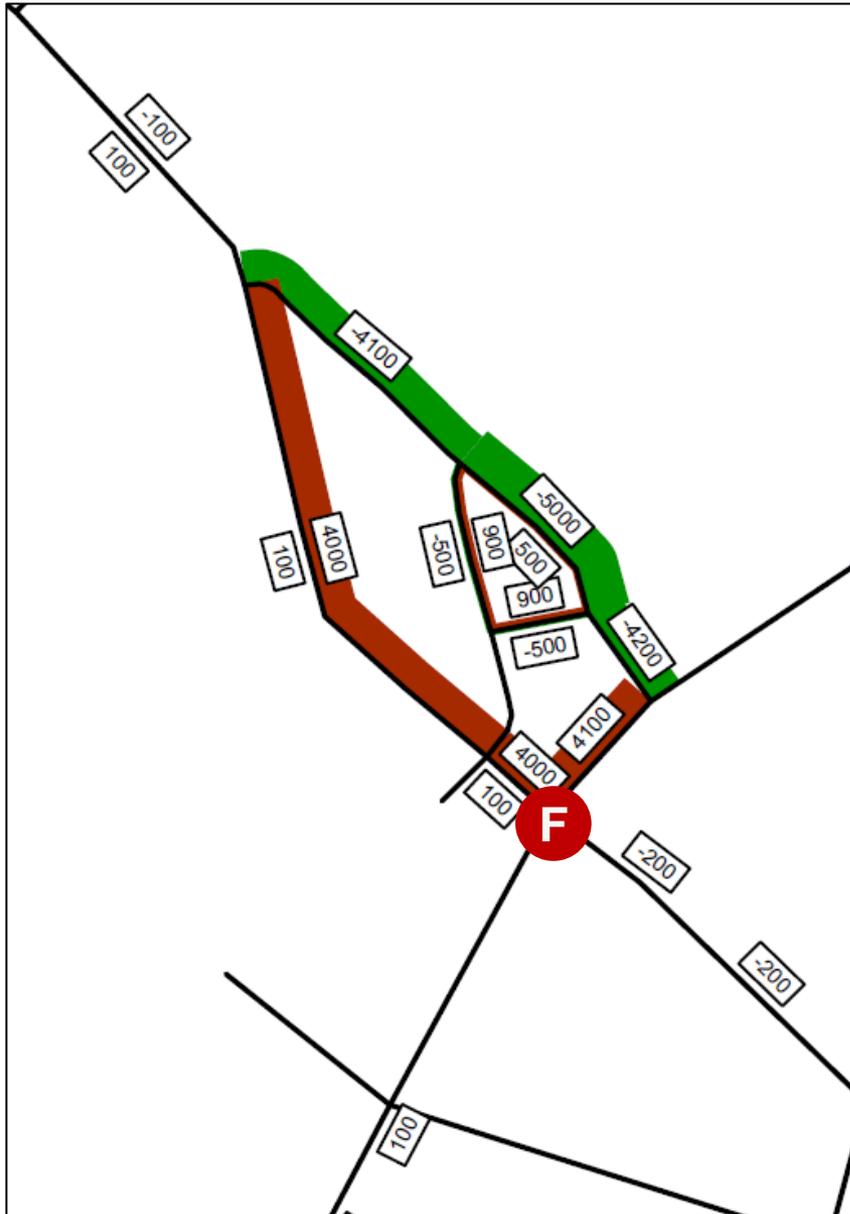
- Nennenswerte Veränderungen nur im Umfeld der Karlstraße



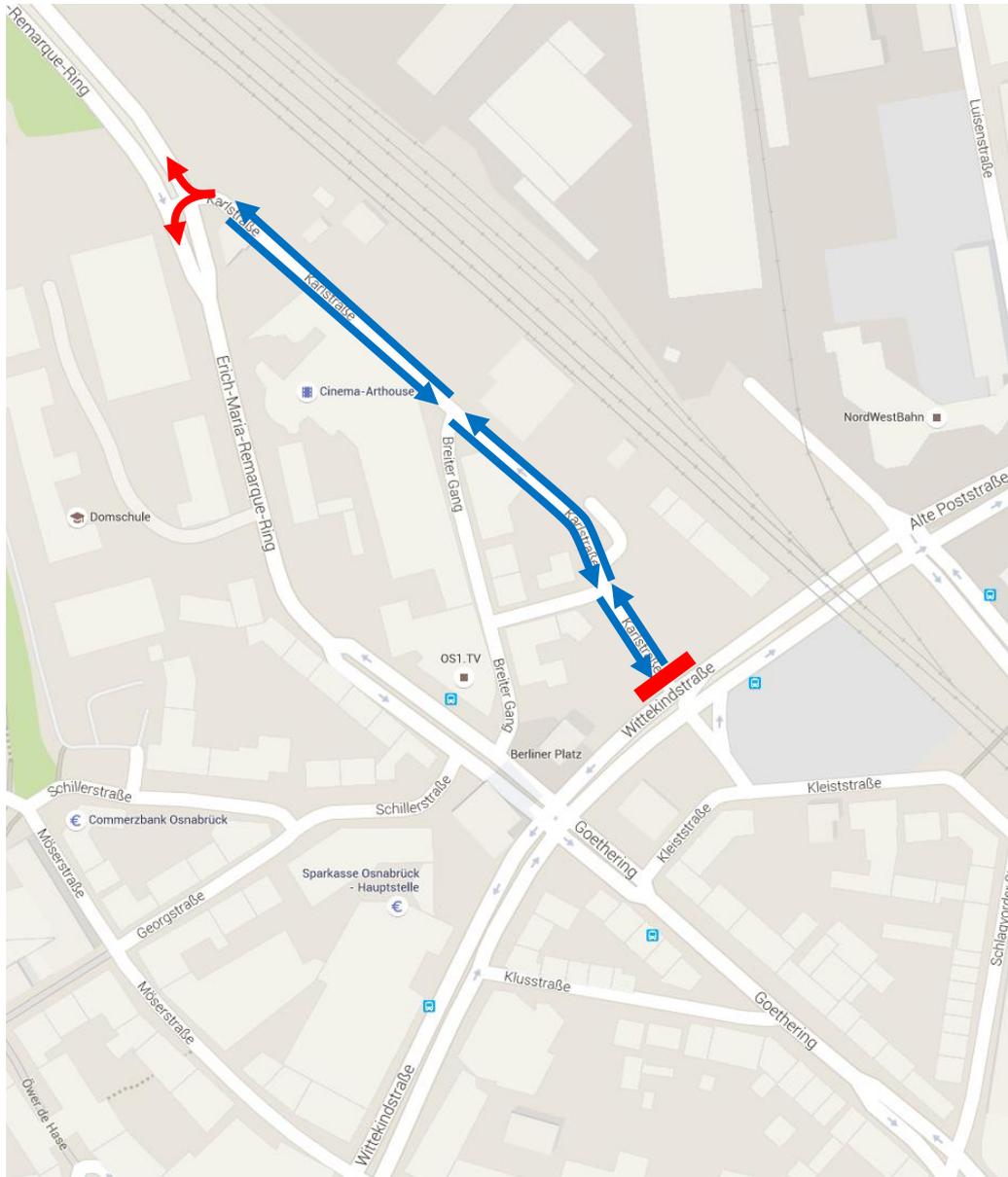
Variante b)

- Einbahnstraße
Fahrtrichtung Süd
zwischen Breiter Gang und
Wittekindstraße
- Am nördlichen Ende nur
Rechtseinbiegen in den
Erich-Maria-Remarque-Ring
zulässig (wie im Bestand)

Veränderung Prognose-Planfall 1b gegenüber Prognose-Nullfall



- Kein Durchgangsverkehr von der Wittekindstraße auf den nördlichen Wallring möglich.
- Am Berliner Platz aus der Wittekindstraße: Zunahme der Rechtseinbieger
- Verkehrsqualität am Berliner Platz: Prognose-Planfall 1b: F



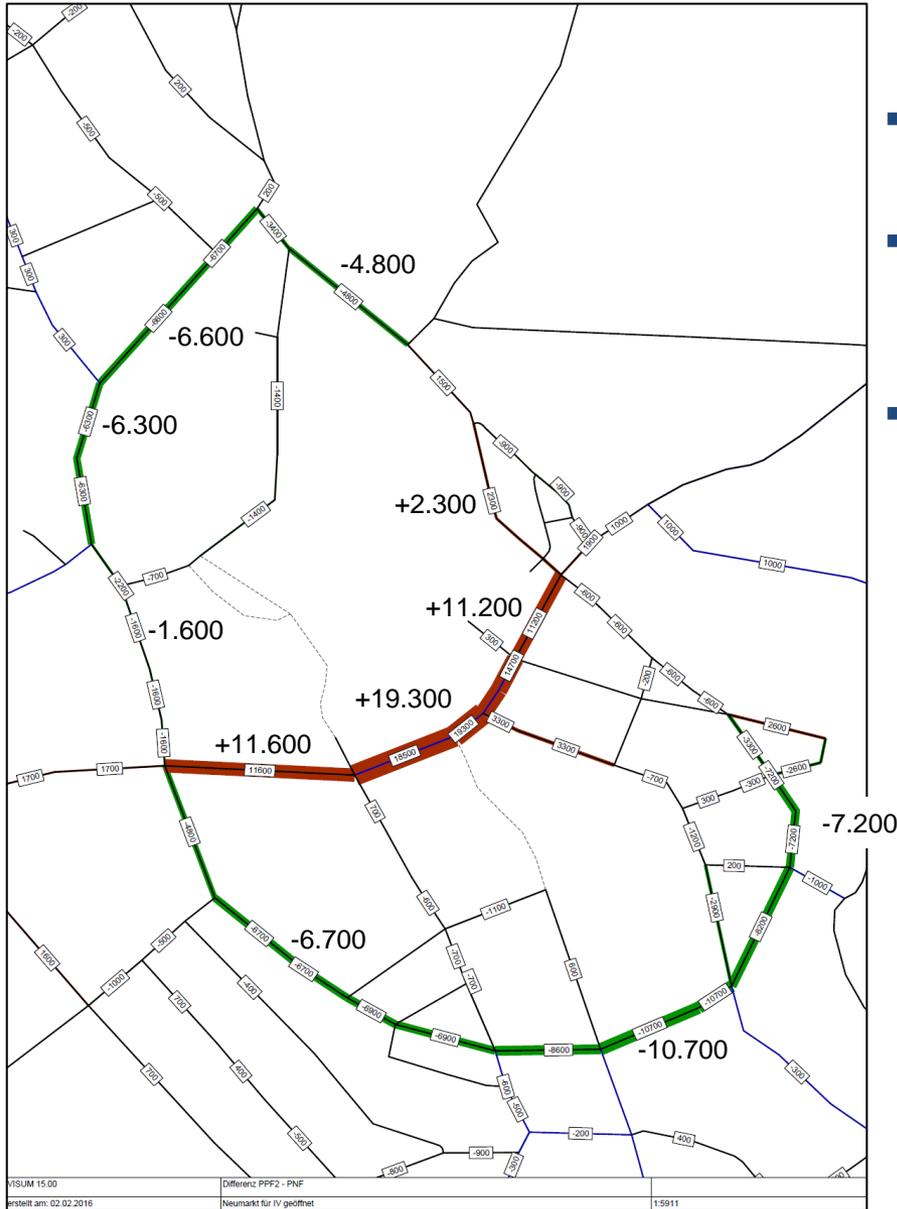
Variante c)

- Bauliche Trennung der Karlstraße von der Wittekindstraße mit Aufhebung der Einbahnstraße
- Am nördlichen Ende auch Linkseinbiegen in den Erich-Maria-Remarque-Ring zulässig

Untersuchte Szenarien

- Analyse:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen aus Zählung 2014/15, Straßennetz Stand 2015
→ Kalibrierung des Modells
- Prognose-Nullfall:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen gemäß Prognose 2030,
Berücksichtigung geplanter Maßnahmen bis 2030
- Prognose-Planfall 1:
Änderung Verkehrsführung in der Karlstraße, sonst wie Prognose-Nullfall
→ Untersuchung und Bewertung von drei Varianten
- Prognose-Planfall 2:
Neumarkt geöffnet, sonst wie Prognose-Nullfall
- Prognose-Planfall 3:

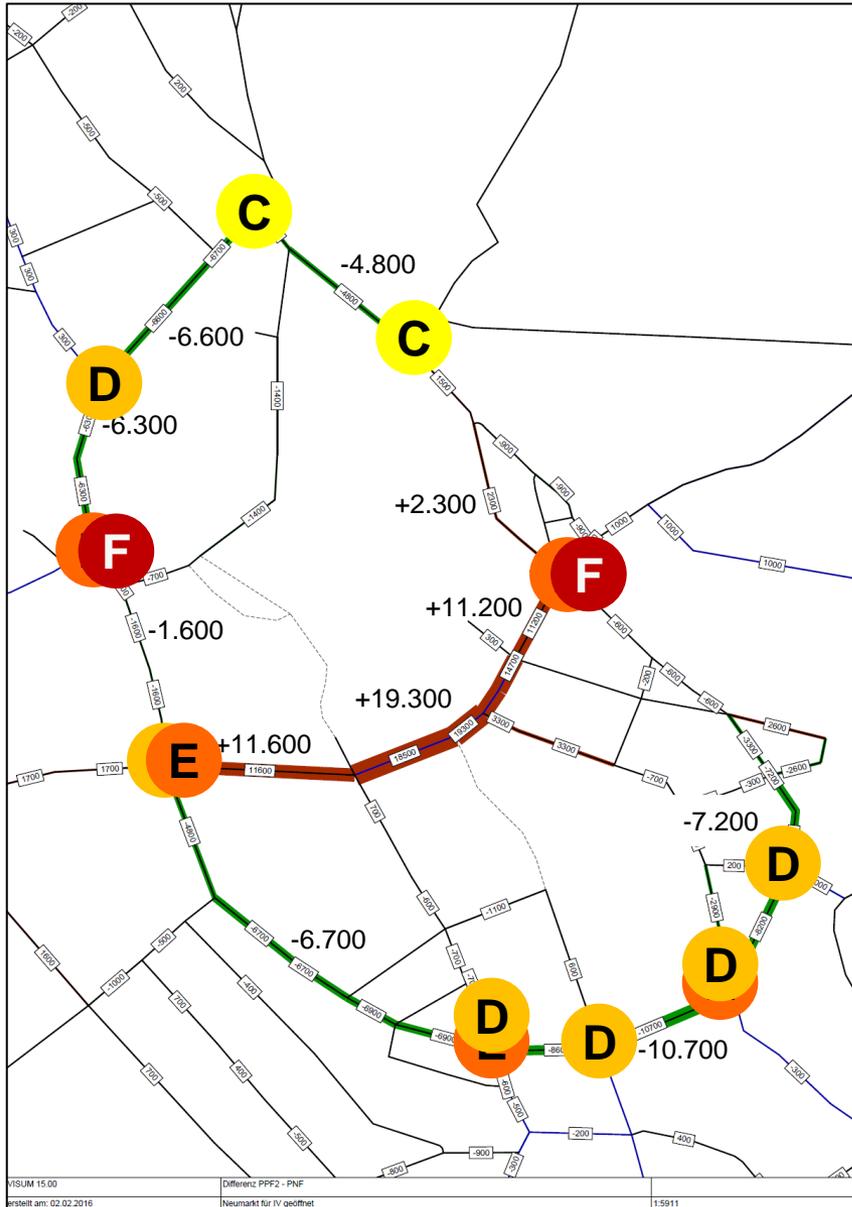
Veränderung Prognose-Planfall 2 im Vergleich zum Prognose-Nullfall [Kfz/d]



- Verkehrszunahmen auf dem Neumarkt
- Verkehrszunahmen auf dem Erich-Maria-Remarque-Ring
- Verkehrsabnahmen auf dem restlichen Wallring

Aktualisierung des makroskopischen Verkehrsmodells

Prognose-Nullfall → Prognose-Planfall 2



LSA 112, Heger Tor
QSV E → F

LSA 116, Berliner Platz
QSV E → F

LSA 111, Heger-Tor-Wall/Martinstraße
QSV D → E

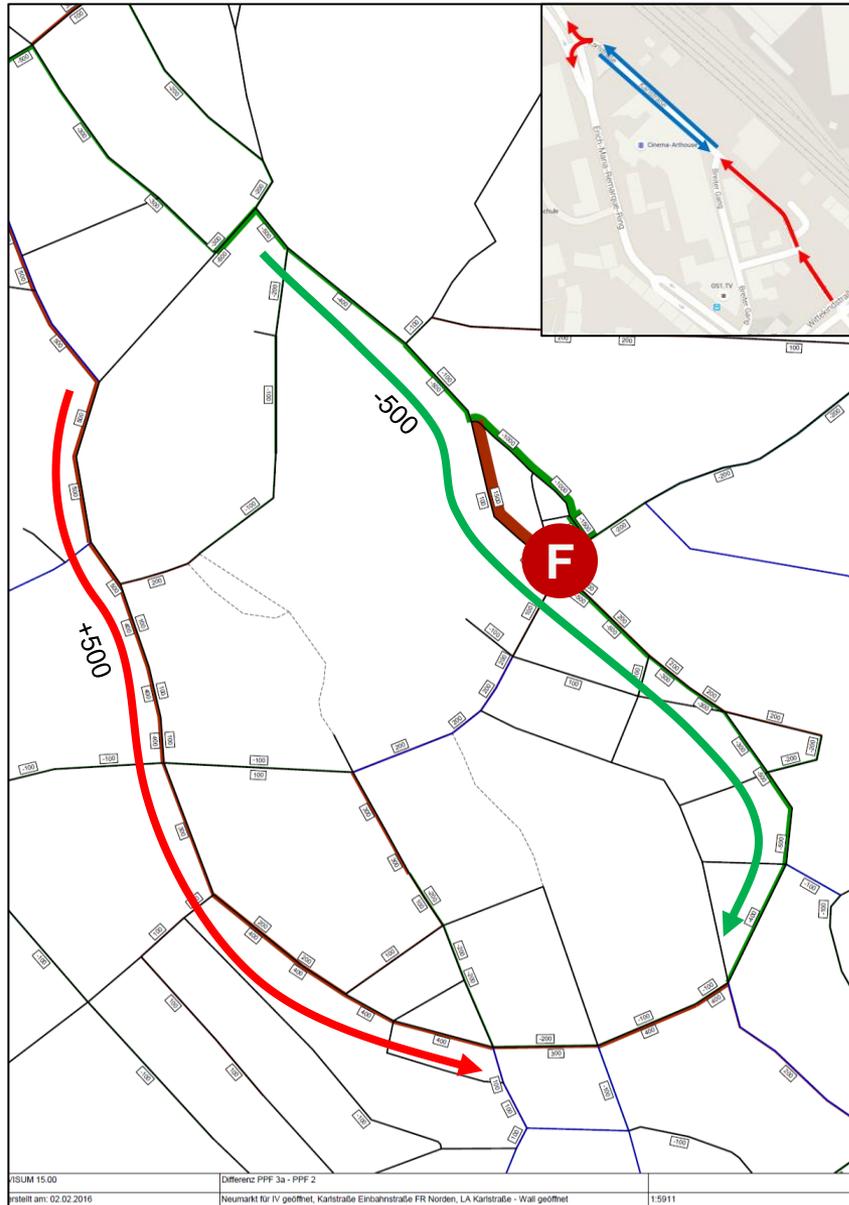
LSA 123, Johannistorwall/Kommenderiestraße
QSV E → D (Verbesserung)

LSA 121, Konrad-Adenauer-Ring/Pottgraben
QSV E → D (Verbesserung)

Untersuchte Szenarien

- Analyse:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen aus Zählung 2014/15, Straßennetz Stand 2015
→ Kalibrierung des Modells
- Prognose-Nullfall:
Neumarkt gesperrt, Verkehrsbelastungen gemäß Prognose 2030,
Berücksichtigung geplanter Maßnahmen bis 2030
- Prognose-Planfall 1:
Änderung Verkehrsführung in der Karlstraße, sonst wie Prognose-Nullfall
→ Untersuchung und Bewertung von drei Varianten
- Prognose-Planfall 2:
Neumarkt geöffnet, sonst wie Prognose-Nullfall
- Prognose-Planfall 3:
Änderung Verkehrsführung in der Karlstraße, sonst wie Prognose-Planfall 2
→ Untersuchung und Bewertung von drei Varianten

Veränderung Prognose-Planfall 3a gegenüber Prognose-Planfall 2 [Kfz/d]



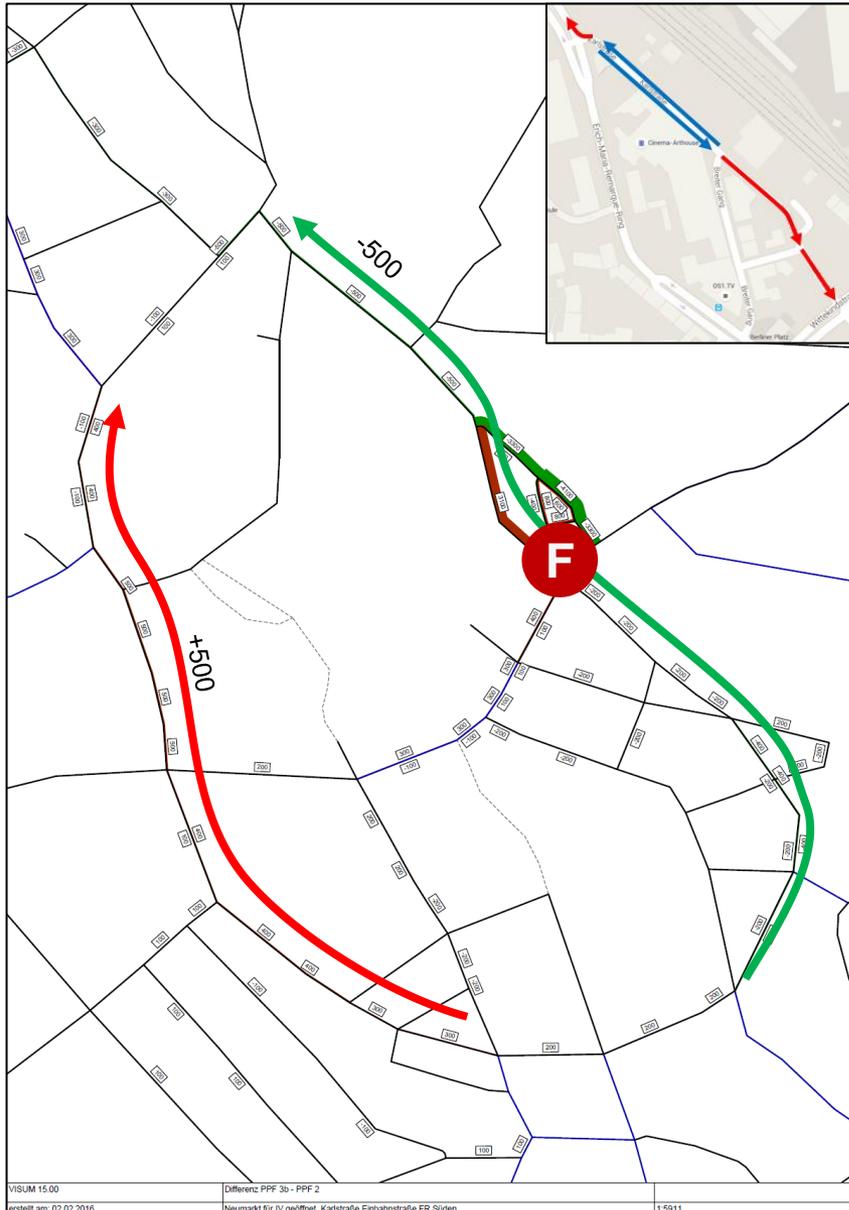
Analog zum Planfall 1a:

- Verkehrszunahme auf dem Erich-Maria-Remarque-Ring
- am Berliner Platz: Zunahme der Rechtseinbieger und Abnahme der Linkseinbieger aus der Wittekindstraße

Zusätzlich:

- Durch die stärkere Belastung des Erich-Maria-Remarque-Rings verlagert sich ein Teil des Durchgangsverkehrs von Nord nach Süd auf den westlichen Wallring (ca. 500 Kfz/d).
- Verkehrsqualität am Berliner Platz:
Prognose-Nullfall: F
Prognose-Planfall 1a: F

Veränderung Prognose-Planfall 3b gegenüber Prognose-Planfall 2 [Kfz/d]



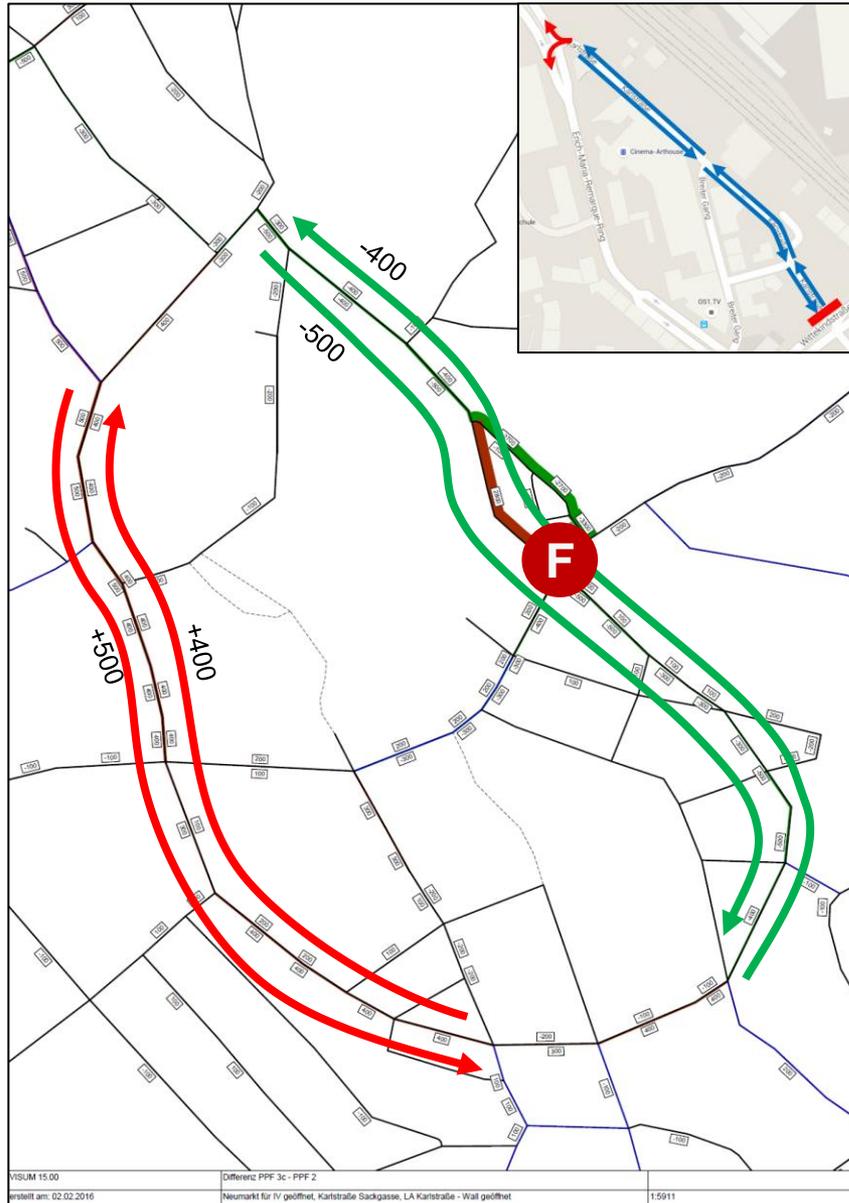
Analog zum Planfall 1b:

- Verkehrszunahme auf dem Erich-Maria-Remarque-Ring
- am Berliner Platz: Zunahme der Rechtseinbieger aus der Wittekindstraße

Zusätzlich:

- Durch die stärkere Belastung des Erich-Maria-Remarque-Rings verlagert sich ein Teil des Durchgangsverkehrs von Süd nach Nord auf den westlichen Wallring (ca. 500 Kfz/d).
- Verkehrsqualität am Berliner Platz:
Prognose-Planfall 1b: F

Veränderung Prognose-Planfall 3c gegenüber Prognose-Planfall 2 [Kfz/d]



Analog zum Planfall 1c:

- Verkehrszunahme auf dem Erich-Maria-Remarque-Ring
- am Berliner Platz: Zunahme der Rechtseinbieger und Abnahme der Linkseinbieger aus der Wittekindstraße

Zusätzlich:

- Durch die stärkere Belastung des Erich-Maria-Remarque-Rings verlagert sich ein Teil des Durchgangsverkehrs auf den westlichen Wallring.
ca. 400 Kfz/d in Richtung Norden
ca. 500 Kfz/d in Richtung Süden
- Verkehrsqualität am Berliner Platz:
Prognose-Planfall 1b: F

Übersicht der Verkehrsqualitäten nach HBS 2015

Planfall	Analyse	Prognose Nullfall	Prognose Planfall 1			Prognose Planfall 2	Prognose Planfall 3		
Bemerkungen	IST-Zustand zur Kalibrierung	Berücksichtigung Maßnahmen bis 2030	Veränderung Karlstraße			Berücksichtigung Maßnahmen bis 2030	Veränderung Karlstraße		
Verkehrsbelastungen	Zählungen 2014/15	Prognose 2030							
Verkehrsführung am Neumarkt	Neumarkt gesperrt	Neumarkt gesperrt			Neumarkt geöffnet				
Umlaufzeit betrachteter Zeitbereich	tU = 90 s Abendspitze	tU = 90 s Abendspitze							
			Variante a	Variante b	Variante c		Variante a	Variante b	Variante c
LSA 114 Hasetor	C	C				C			
LSA 113 Rißmüllerplatz	C	D				D			
LSA 112 Heger Tor	D	E				F			
LSA 111 Heger Tor Wall/Martinistraße	D	D				E			
LSA 123 Johannistorwall/Kommenderiestraße	D	E				D			
LSA 122 Johannistorwall/Johannisstraße	D	D				D			
LSA 121 Konrad-Adenauer-Ring/Pottgraben	E	E				D			
LSA 120 August-Bebel-Platz	D	D				D			
LSA 116 Berliner Platz	E	E	E	F	F	F	F	F	F
LSA 115 Erich-Maria-Remarque-Ring/Nonnenpfad	C	C				C			

Aktualisierung des makroskopischen Verkehrsmodells

Menschen Verkehr Umwelt Planung



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

TSC Beratende Ingenieure für
Verkehrswesen GmbH & Co. KG
Kennedyplatz 8
45127 Essen

Tel.: +49 201 649104-20
www.mvup.de