

Antrag	Vorlage-Nr: Öffentlichkeitsstatus:	VO/2016/0112-01 öffentlich		
Neumarkt und Busse (Fraktionen BOB, CDU, FDP, UWG-Piraten) (TOP 5.7) – Änderungsantrag: Zentrale Funktionen des Neumarktes weiterentwickeln und optimieren (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Verwaltungsausschuss	15.11.2016	N	Vorberatung	
Rat der Stadt Osnabrück	15.11.2016	Ö	Entscheidung	5.7

Beschluss:

Im Anschluss an ein erfolgreiches Entwicklungsverfahren Neumarkt, das wie vom Rat gewünscht den Neumarkt von Durchfahrten des motorisierten Individualverkehrs befreit, wird die Verwaltung beauftragt:

- Vorschläge zu erarbeiten, wie Belastungen durch den Busverkehr auf dem Neumarkt effektiv reduziert bzw., ggf. idealerweise ganz vermieden werden können,
- die Einbindung der Stadtwerke und der VOS und anderer zentraler Interessenträger wie den Einzelhandel zu gewährleisten,
- dem Fachausschuss einen Verfahrensvorschlag zur weiteren Beratung hierzu vorzulegen.

Dabei sollen

- der Weg der Elektrifizierung und Schadstoffreduktion durch Fahrzeugmodernisierung konsequent weiter gegangen werden,
- das Ziel verfolgt werden, die Erreichbarkeit der Innenstadt und die bestehende Funktion des Neumarkts als wichtigsten Quell- und Zielraum des ÖPNV zu erhalten und zu optimieren **UND** zugleich die Aufenthaltsqualität dieses zentralen Platzes zu verbessern,
- verkehrliche Alternativen wie eine Wallringlinie, die Frage der Busliniengestaltung in Taschenführung, also die Vermeidung Durchfahrtsverkehren, untersucht und parallel auch alternative Führungen für die Johannisstraßen-Linien gesucht werden.

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/s Stadtziele:

Nachhaltige Mobilität (2016 – 2020)

Beratungsergebnis:

Der Änderungsantrag wird zur weiteren Befassung in den Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt verwiesen.