Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt

Vortrag zum Entwurfstand des modifizierten Busliniennetzes

06.09.2018 |

PlaNOS
Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Anlage 2 zur Vorlage-Nr. VO/2018/2719

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

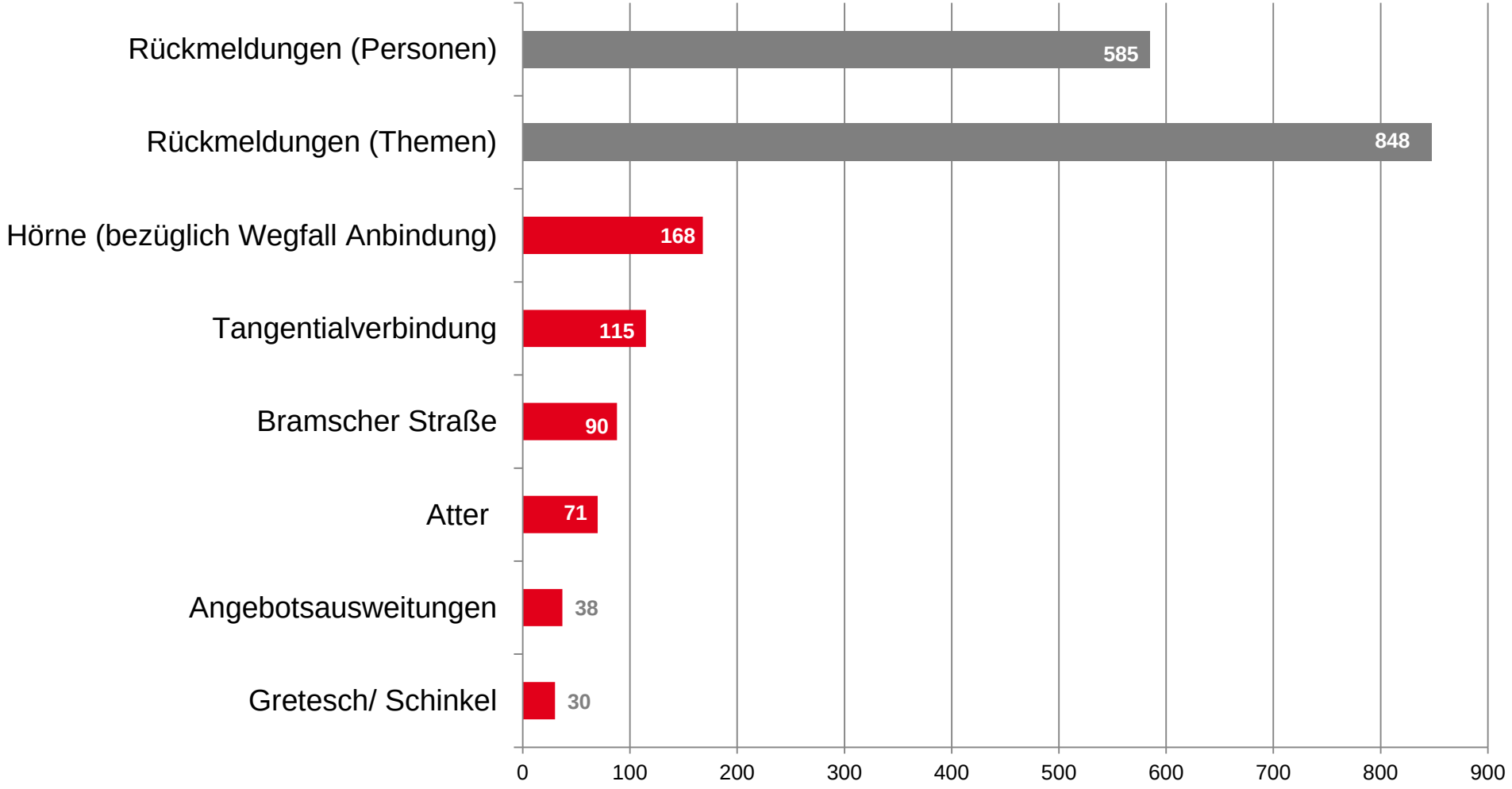
Beteiligungsverfahren Liniennetz 2019

Eingang Planungsentwurf Netz 2019 im StUA	14.06.2018	✓
Einbindung PlaNOS Fahrgastbeirat	19.06.2018	✓
Bürgerbeteiligung (Mobilitätsforum)	20.06.2018	✓
Bürgerbeteiligung (Onlinedialog)	20.06.2018 – 15.08.2018	✓
Vorstellung Ergebnisse Beteiligungsverfahren im StUA	**06.09.2018**	
Entscheidung im StUA	18.10.2018	
Politischer Beschluss im Rat	**30.10.2018**	

Öffentliche Beteiligung

www.swo.de/busnetz2019

Rückmeldungen aus dem Beteiligungsverfahren (Anzahl Meldungen*)

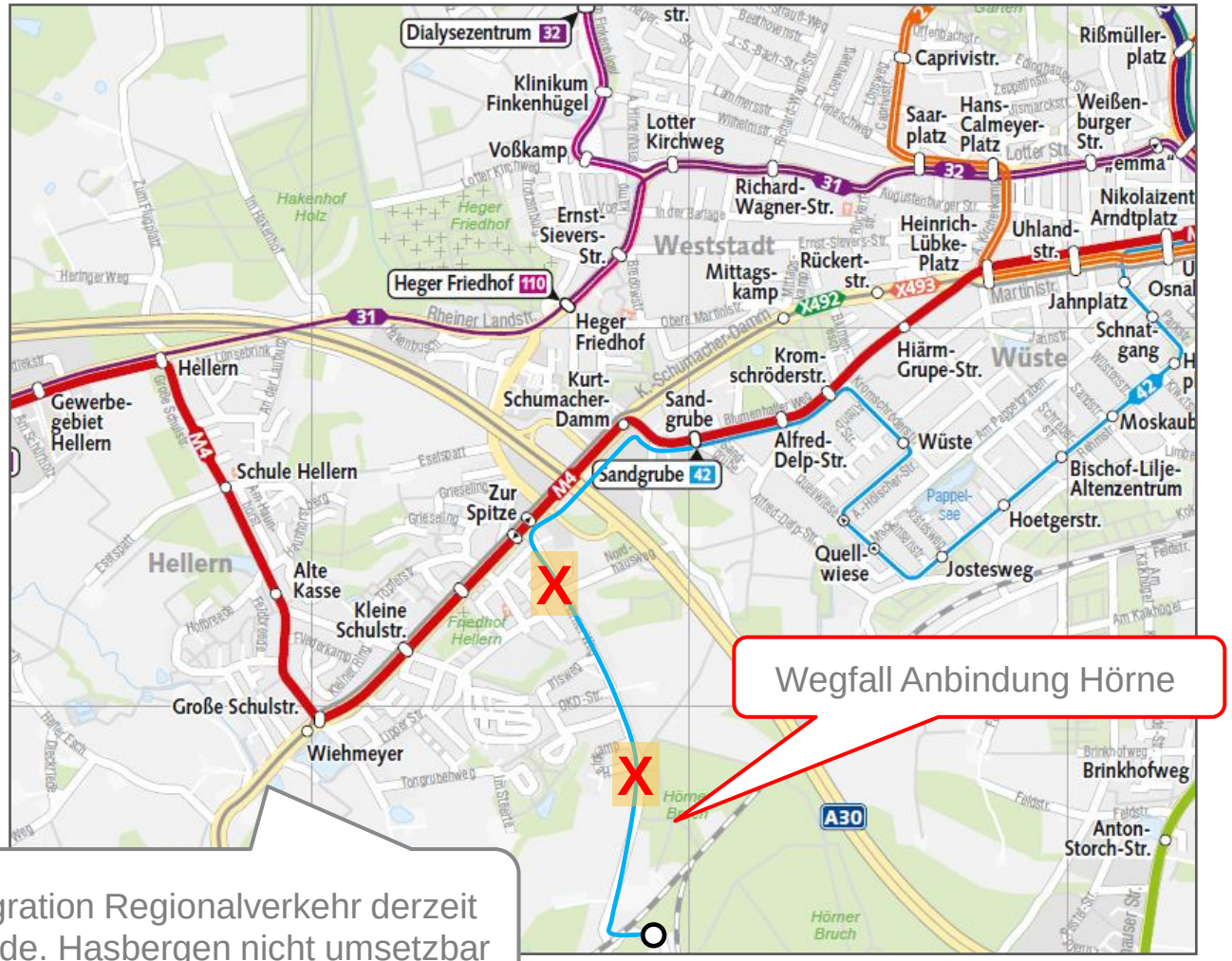


* Es gab 96 allgemeine Rückmeldungen zum BusNetz 2019 (jedoch ohne inhaltliche Verdichtungen) und 72 Meldungen zum Busverkehr ohne Bezug zum Busnetz

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Bisheriger Planungsentwurf Hörne



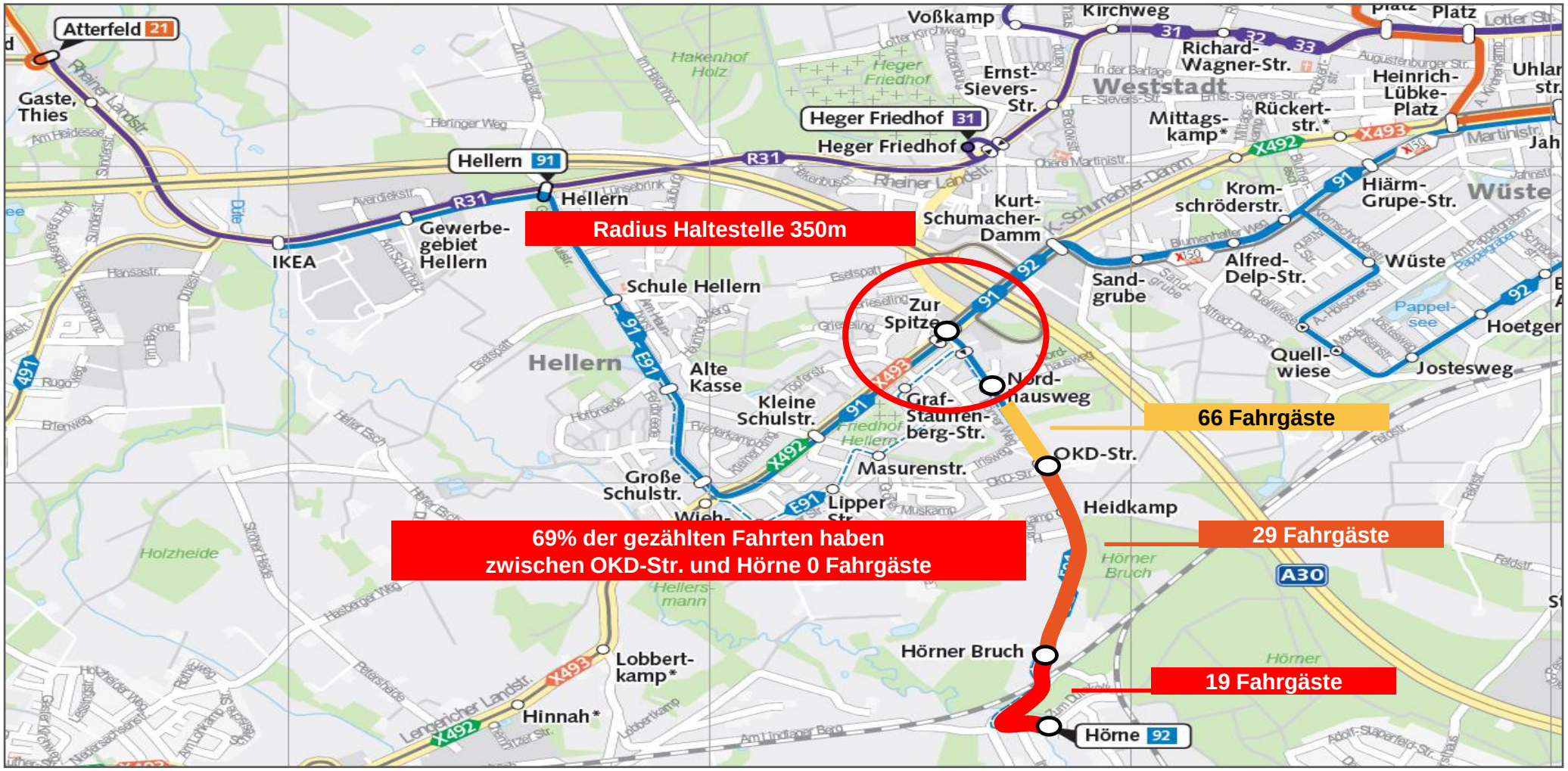
Integration Regionalverkehr derzeit mit Gde. Hasbergen nicht umsetzbar

Wesentliche Rückmeldungen aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- Kein Komplettwegfall Anbindung Hörne
- Sicherstellung Anbindung Schulstandorte
- Linie M4 im 10-Minuten-Takt
- Verbesserung der Haltestellensituation Hellern Spitze für B&R

Stadtwerke Osnabrück

Exkurs: Fahrgastnachfrage im Bereich Hörne (pro Tag; Mo-Fr 6-20h)



PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Lösungsvorschlag Hellern: Taktverdichtung Neumarkt – Hellern von Takt 20´ auf Takt 10´

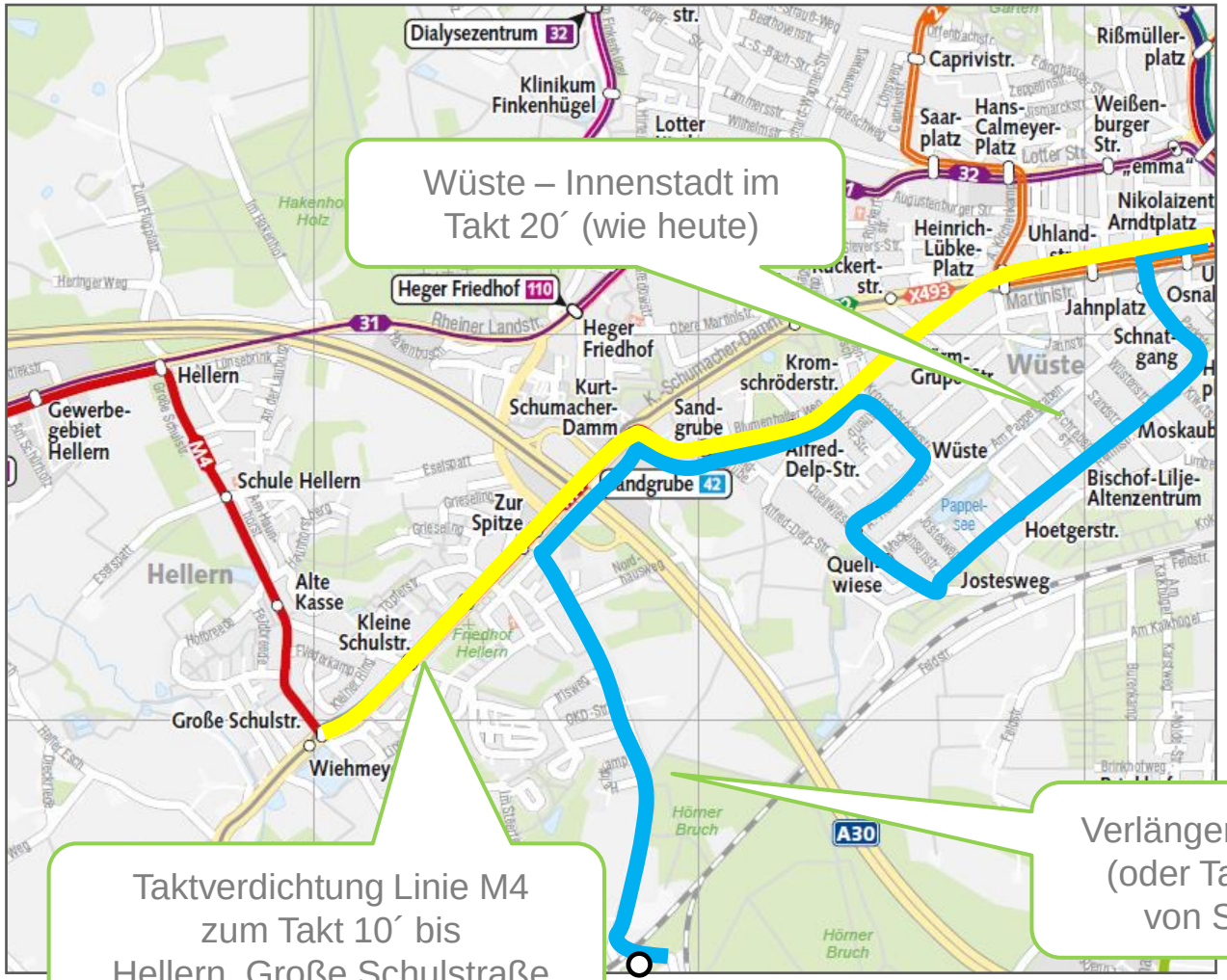
Taktverdichtung Linie M4 zum Takt 10´ bis Hellern, Große Schulstraße

Kostenindikator „Takt 10´ Hellern“: Ca. 640 TEUR pro Jahr

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Lösungsvorschlag Hörne: Verlängerung Linie Sandgrube – Hörne (Takt 60´ oder Takt 60´+ Verdichter)



Kostenindikator
„Takt 60´ Hörne“:
Ca. 164 TEUR pro Jahr

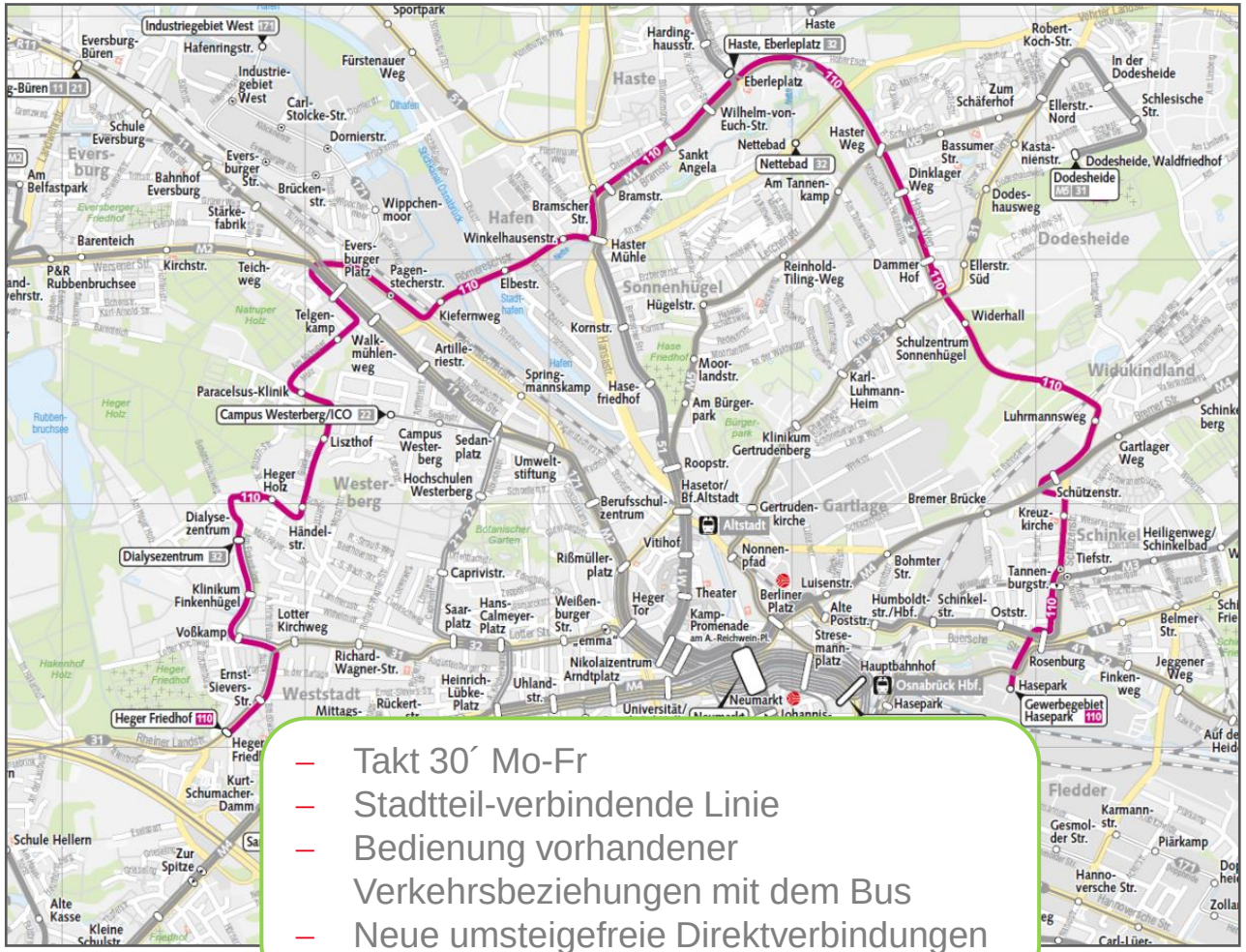
ODER

Kostenindikator
„Takt 60´+ Verdichter Hörne“:
Ca. 220 TEUR pro Jahr

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Bisheriger Planungsentwurf Tangentiallinie



- Takt 30´ Mo-Fr
- Stadtteil-verbindende Linie
- Bedienung vorhandener Verkehrsbeziehungen mit dem Bus
- Neue umsteigefreie Direktverbindungen

Wesentliche Rückmeldungen aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- Anbindung der Tangente an den Hauptbahnhof und an die Innenstadt (z. B. wichtig für Paracelsus-Klinik)
- Beibehaltung Direktverbindung Lotter Str. – Eversburger Platz
- Bedienung mindestens im Takt 20´
- Bedienung zumindest auch an Sa
- Anbindung Fledder

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Lösungsvorschlag Tangentiallinie: Weiterentwicklung zur Ringlinie

Bedienung Abschnitt
Hbf. – Eversburger Platz täglich

Taktverdichtung auf Takt 20´ /
Bedienung auch an Sa

Durchbindung Tangential-
linie auf Linie 32/33
(Innenstadtanbindung)

Verlängerung Richtung Fledder – Hbf.

Kostenindikator
„Ringlinie Takt 20´“:
Ca. 616 TEUR pro Jahr

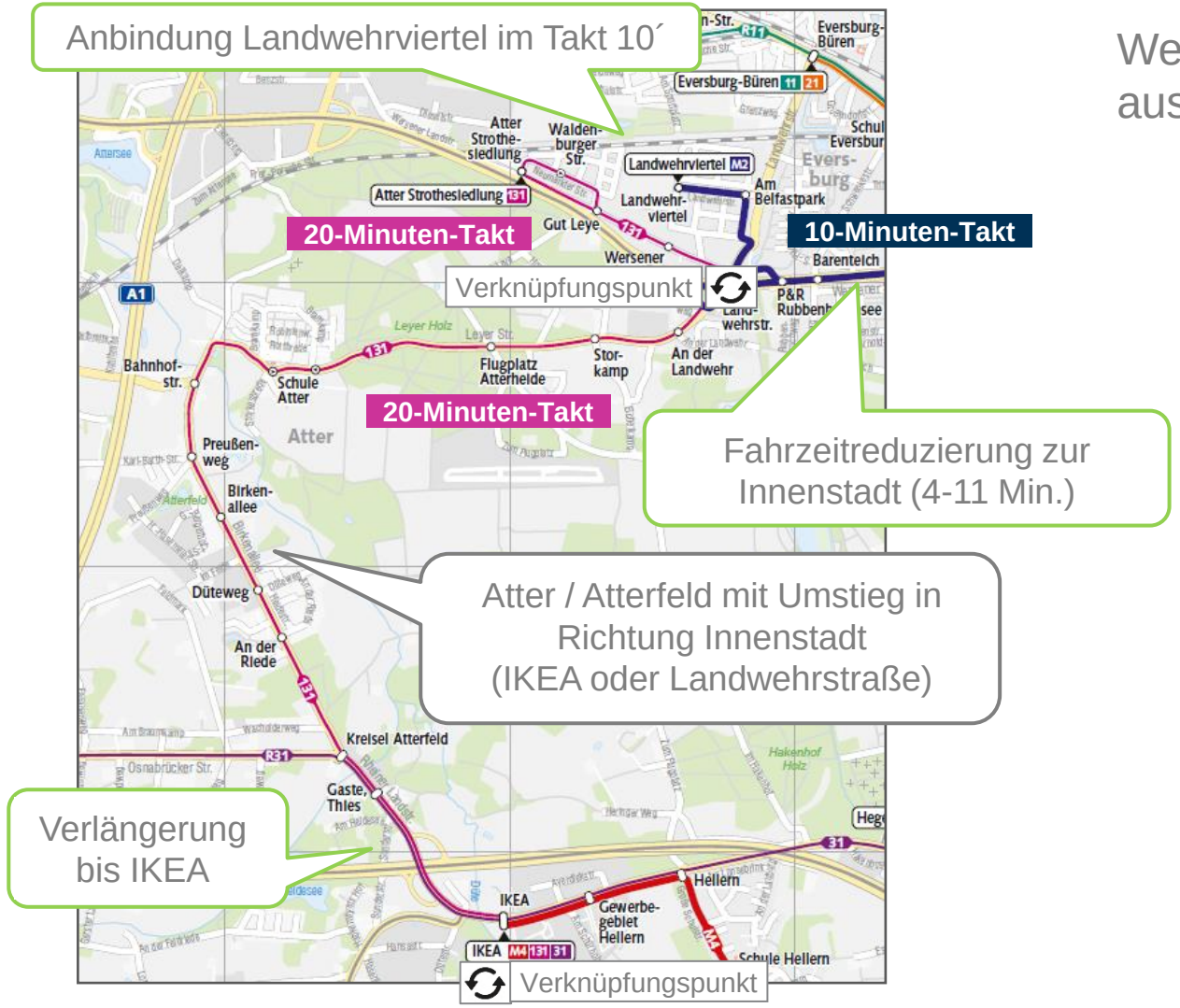
ERGÄNZUNG

Kostenindikator
„Ringlinie zusätzlich an Sa“
Ca. 108 TEUR pro Jahr

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Bisheriger Planungsentwurf Atter / Strothesiedlung

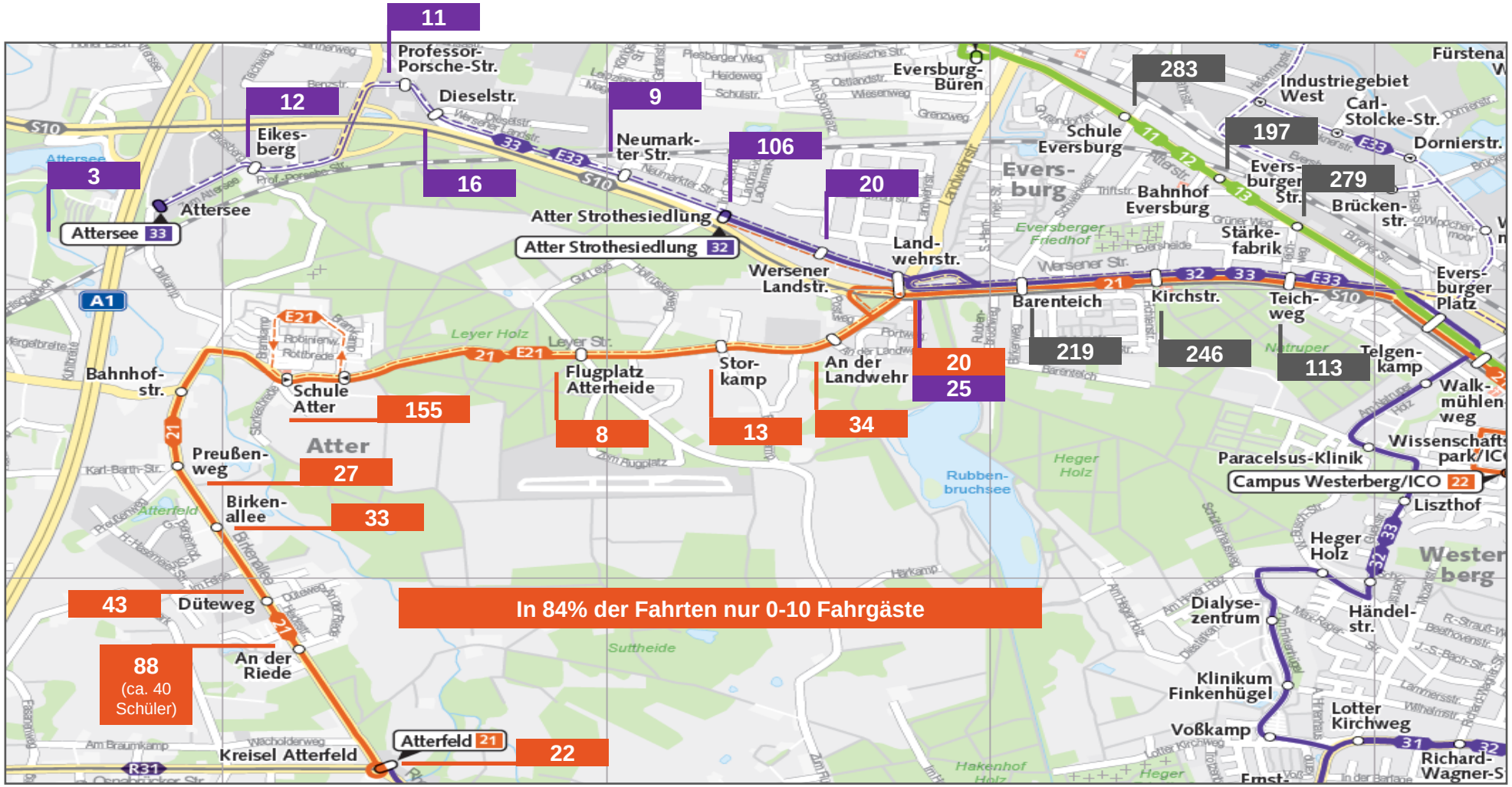


Wesentliche Rückmeldungen aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- Weiterhin direkte Fahrtmöglichkeiten Richtung Innenstadt (kein Umstieg)
- Weiterhin direkte Erreichbarkeit von Nahversorgungszentren (z. B. Eversburger Pl.)
- Beibehaltung des heutigen Taktes (Takt 20´)
- Möglichst direkte Linienführung in die Innenstadt (nicht über Westerberg bzw. Klinikum)
- Keine Befahrung Neumarkter Str. (sehr enge Wohnstraßen)

Stadtwerke Osnabrück

Exkurs: Tägliche Ein- und Aussteiger (Mo-Fr) je Haltestelle im Bereich Atter / Strothesiedlung



PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

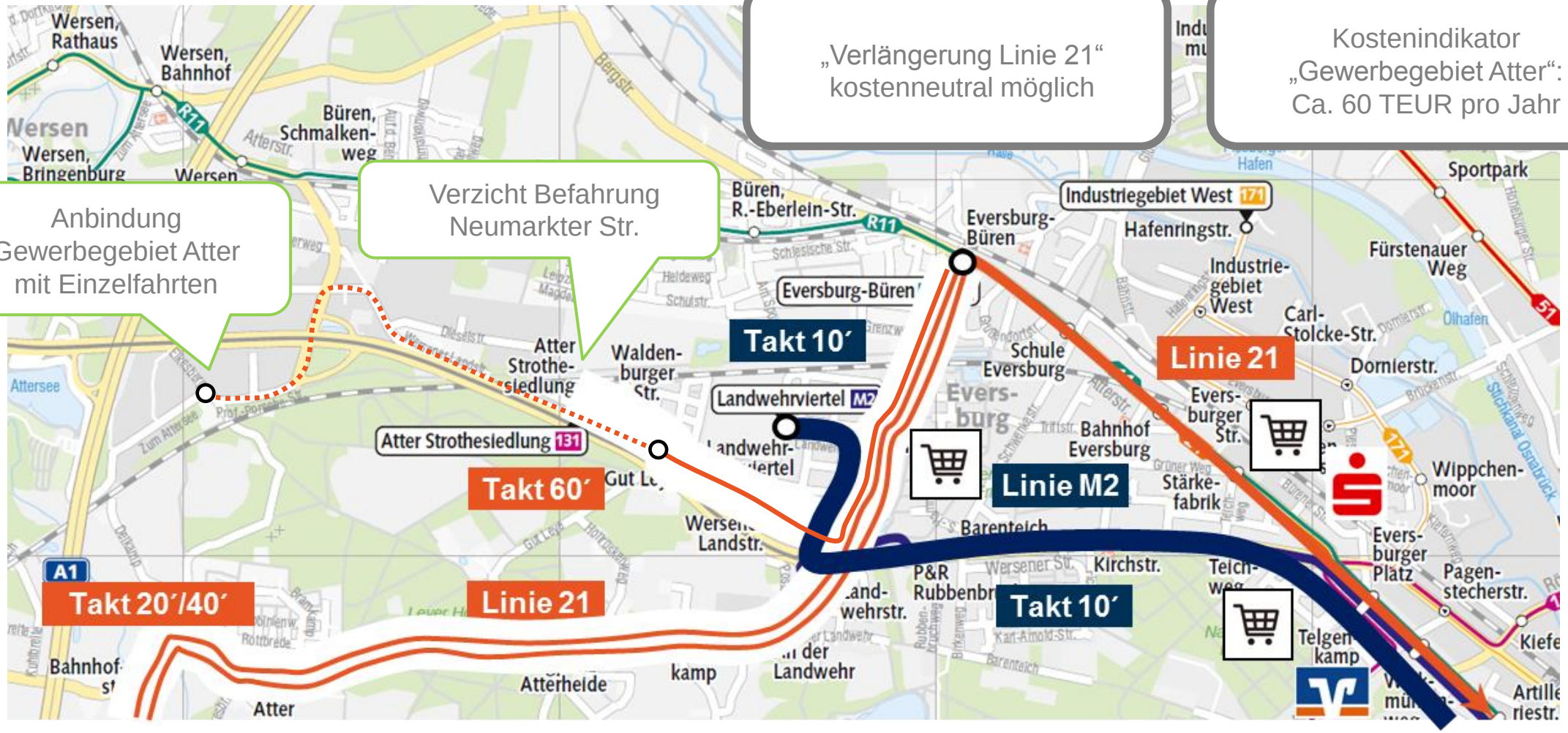
Lösungsvorschlag Atter / Strothe: Verlängerung Linie 21 (+Anbindung Gewerbegebiet Atter)

„Verlängerung Linie 21“ kostenneutral möglich

Kostenindikator „Gewerbegebiet Atter“: Ca. 60 TEUR pro Jahr

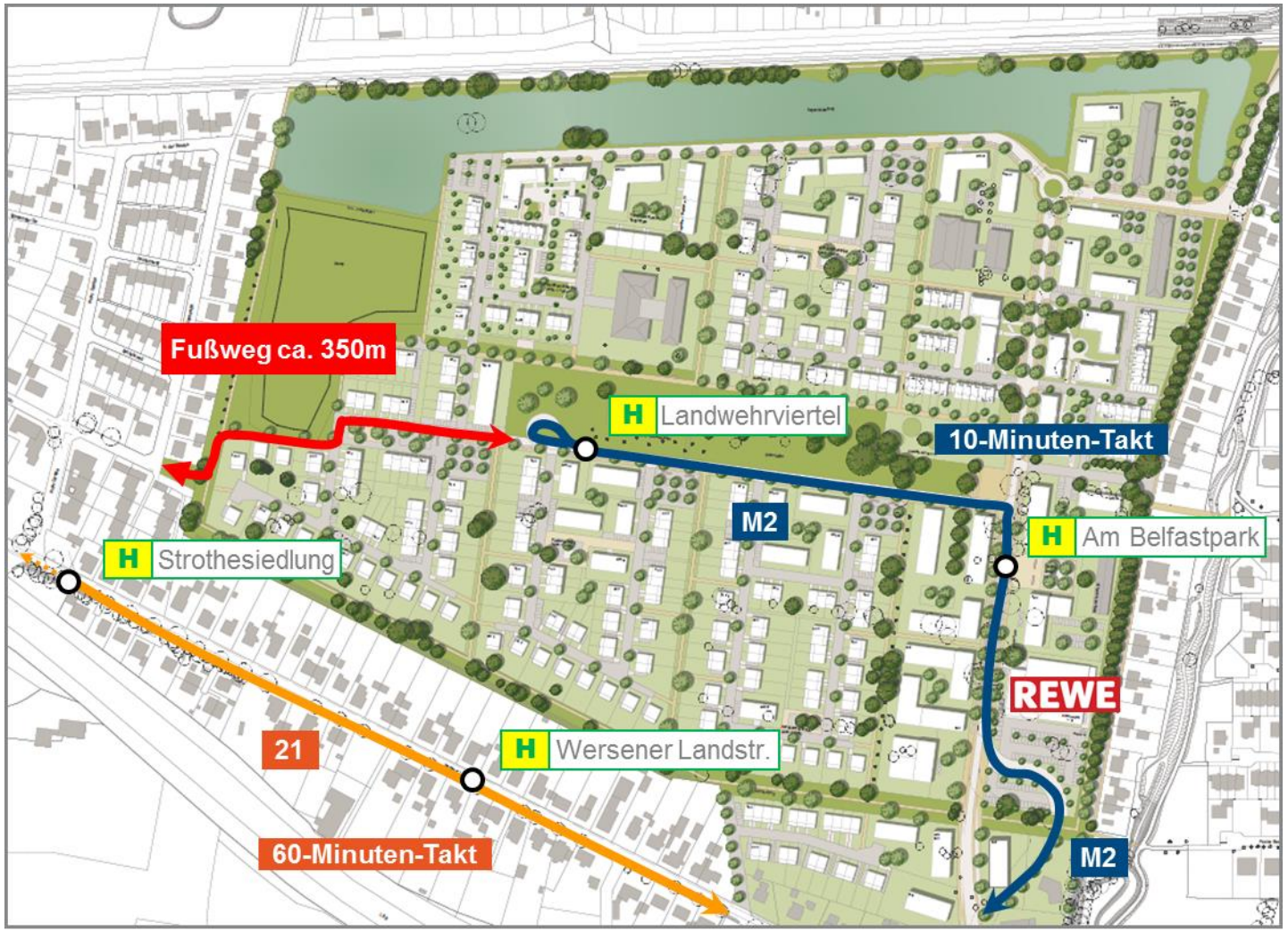
Anbindung Gewerbegebiet Atter mit Einzelfahrten

Verzicht Befahrung Neumarkter Str.



Stadtwerke Osnabrück

Exkurs: geplante Linienführung M2 im Landwehrviertel



Bisheriger Planungsentwurf / Anmerkungen zu den Taktzeiten

Wesentliche Rückmeldungen aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- Besseres Taktangebot am Abend
- Besseres Taktangebot am Wochenende
- Höhere Taktungen MetroBus-Linien

Lösungsvorschlag Angebotsausweitungen: Ausweitungen Taktfrequenzen Mo-Fr

Taktfrequenzen am Neumarkt 2018

		5–7	7–19	19–20	20–21	21–24
Mo-Fr	Achsen	Takt 15´	Takt 10´		Takt 15´	Takt 30´
	Linien	Takt 30´	Takt 20´		Takt 30´ (tw. Takt 60´ ab 21:30h)	

Taktfrequenzen am Neumarkt im Planungsentwurf Netz 2019

		5–7	7–20	20–21	21–24
Mo-Fr	MetroBus	Takt 15´	Takt 10´	Takt 15´	Takt 30´
	StadtBus*	Takt 30´	Takt 20´	Takt 30´	Takt 60´

Taktfrequenzen am Neumarkt Netz 2019 (Ausweitungen)

		5–7	7–19	19–20	20–21	21–22	22–24	24–1
Mo-Fr	MetroBus	T15´	T10´		T15´		T30´	
	StadtBus*	T30´	T20´		T30´		T60´	

Erläuterungen

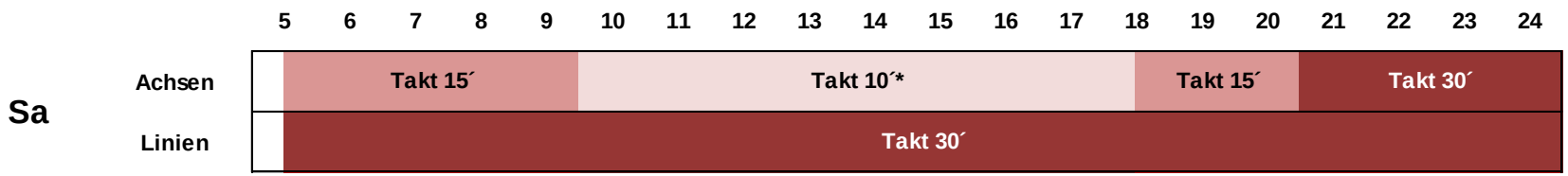
Ausweitungen der Taktzeiten gegenüber bisherigem Planungsstand:

- - > tagsüber
- - > morgens und abends
- - > 1 Uhr Abfahrt MetroBus

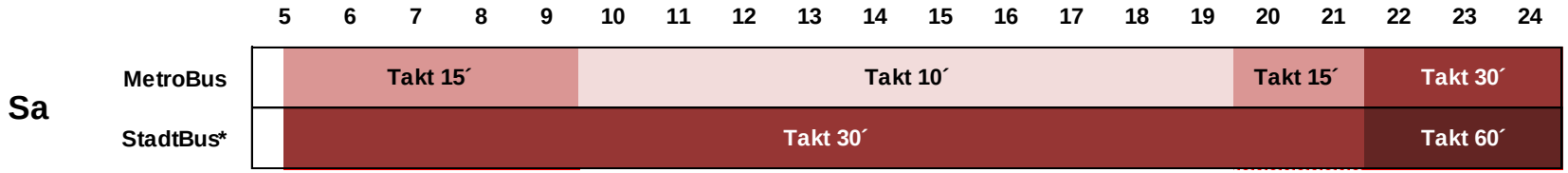
* teilweise Taktverdopplung durch Überlagerung zweier Linien

Lösungsvorschlag Angebotsausweitungen: Ausweitungen Taktfrequenzen Sa

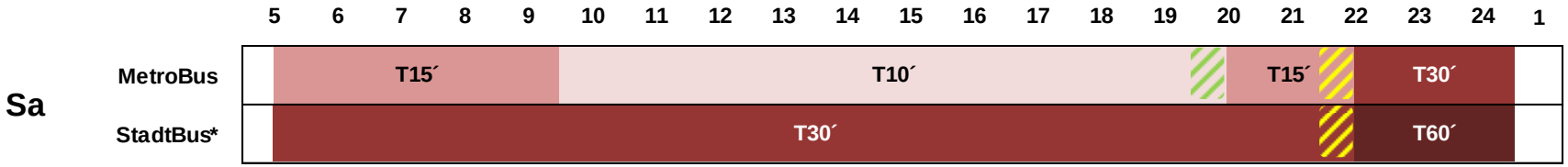
Taktfrequenzen am Neumarkt 2018 (Darstellung ohne Nachtbus)



Taktfrequenzen am Neumarkt im Planungsentwurf Netz 2019



Taktfrequenzen am Neumarkt Netz 2019 (Ausweitungen)



Erläuterungen

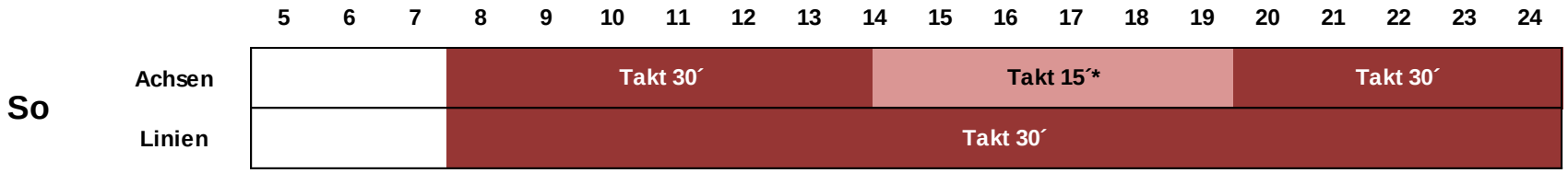
Ausweitungen der Taktzeiten gegenüber bisherigem Planungsstand:

- -> tagsüber
- -> morgens und abends

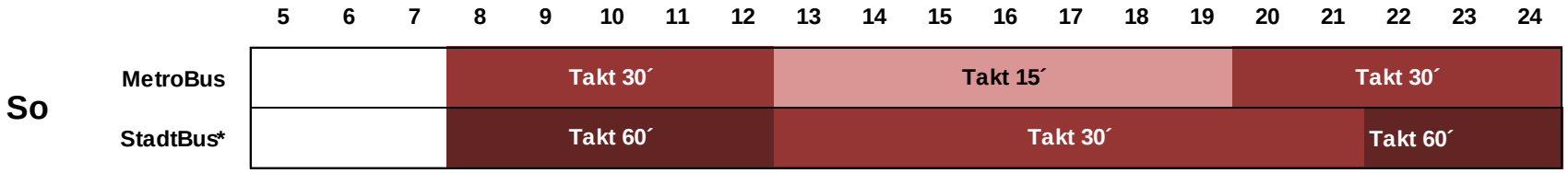
* teilweise Taktverdopplung durch Überlagerung zweier Linien

Lösungsvorschlag Angebotsausweitungen: Ausweitungen Taktfrequenzen So

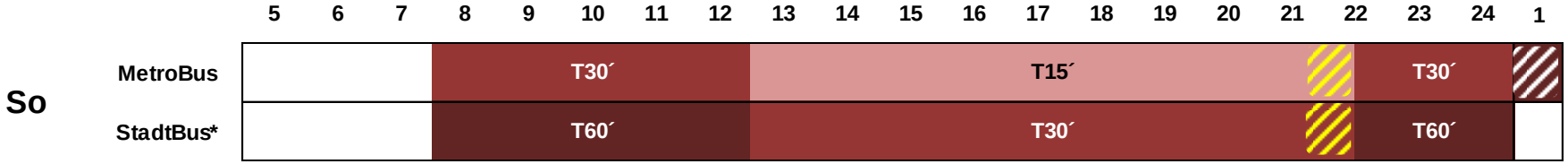
Taktfrequenzen am Neumarkt 2018 (Darstellung ohne Nachtbus)



Taktfrequenzen am Neumarkt im Planungsentwurf Netz 2019



Taktfrequenzen am Neumarkt Netz 2019 (Ausweitungen)



Erläuterungen

Ausweitungen der Taktzeiten gegenüber bisherigem Planungsstand:

- > morgens und abends
- > 1 Uhr Abfahrt MetroBus

* teilweise Taktverdopplung durch Überlagerung zweier Linien

Lösungsvorschlag Angebotsausweitungen

Angebotsbaustein Angebotsausweitungen „tagsüber“

- Takt 10´ MetroBus 6:30 – 20:00 Uhr
- Takt 20´ StadtBus 6:30 – 20:00 Uhr

Kostenindikator „Ausweitungen tagsüber“: Ca. 550 TEUR km pro Jahr

Angebotsbaustein Angebotsausweitungen „morgens und abends“

- Takt 10´ MetroBus schon ab 6:00 Uhr
- Takt 20´ StadtBus schon ab 6:00 Uhr

- Takt 15´ MetroBus 20:00 – 22:00 Uhr
- Takt 30´ StadtBus 20:00 – 22:00 Uhr

Kostenindikator „Ausweitungen morgens und abends“: Ca. 370 TEUR km pro Jahr

Lösungsvorschlag Angebotsausweitungen

Angebotsbaustein „MetroBus zusätzlich um 1 Uhr“

- Eine zusätzliche Abfahrt um 1 Uhr (Mo-Fr)

Kostenindikator
„MetroBus 1 Uhr“:
Ca. 120 TEUR pro Jahr

Angebotsbaustein „NachtBus zusätzliche Fahrt um 4 Uhr“

Kostenindikator
„NachtBus 4 Uhr“:
Ca. 80 TEUR pro Jahr

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Bisheriger Planungsentwurf Gretesch/ Schinkel

Wesentliche Rückmeldungen aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- Wegfall Anbindung Gretesch
- Keine Befahrung Gretescher Weg
- Anbindung Gretesch – Gesamtschule Schinkel

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Lösungsvorschlag Gretesch / Schinkel: Anpassung Linienführung Linie 11

„Anpassung Linienführung und Anbindung Gretesch“ kostenneutral möglich

Wiederanbindung Haltestelle Schmiedeweg

Wiederanbindung Endhaltestelle Gretesch (Takt 60´)

Anbindung Gretescher Turm im Takt 20´/40´ (wie heute)

Linienführung über Belmer Str. statt Gretescher Weg

Verknüpfung Schinkel Ost sicherstellen (wegen Anbindung GS Schinkel)

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Kostenindikatoren

MetroBus-Anbindung Hellern im 10-Minunten-Takt	ca. 640 TEUR pro Jahr
Lösungsvorschläge für Wünsche aus der Bürgerschaft	
Anbindung Hörne im Takt 60´ + Verdichterfahrten (für Schüler)	ca. 220 TEUR pro Jahr
Aufwertung Tangentiallinie zur Ringlinie im 20-Minuten-Takt	ca. 616 TEUR pro Jahr
Ausweitung Bedienzeiten Ringlinie (Bedienung auch an Sa)	ca. 108 TEUR pro Jahr
Direktanbindung Atter (Takt 20´/40´) und Strothe (Takt 60´)	keine Mehrkosten
Anbindung Attersee mit 6 Fahrtenpaaren	ca. 60 TEUR pro Jahr
Ausweitungen Taktfrequenzen „tagsüber“	ca. 550 TEUR pro Jahr
Ausweitungen Taktfrequenzen „morgens und abends“	ca. 370 TEUR pro Jahr
Letzte Abfahrt MetroBus um 1 Uhr	ca. 120 TEUR pro Jahr
Letzte Abfahrt NachtBus um 4 Uhr	ca. 80 TEUR pro Jahr

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Auswirkungen auf die Fahrgastnachfrage

⊕⊕ MetroBus-Anbindung Hellern im 10-Minunten-Takt	ca. 640 TEUR pro Jahr

Lösungsvorschläge für Wünsche aus der Bürgerschaft

○ Anbindung Hörne im Takt 60´ + Verdichterfahrten (für Schüler)	ca. 220 TEUR pro Jahr
⊕⊕ Aufwertung Tangentiallinie zur Ringlinie im 20-Minuten-Takt	ca. 616 TEUR pro Jahr
⊕ Ausweitung Bedienzeiten Ringlinie (Bedienung auch an Sa)	ca. 108 TEUR pro Jahr
○ Direktanbindung Atter (Takt 20´/40´) und Strothe (Takt 60´)	keine Mehrkosten
○ Anbindung Attersee mit 6 Fahrtenpaaren	ca. 60 TEUR pro Jahr
⊕⊕ Ausweitungen Taktfrequenzen „tagsüber“	ca. 550 TEUR pro Jahr
⊕ Ausweitungen Taktfrequenzen „morgens und abends“	ca. 370 TEUR pro Jahr
⊕ Letzte Abfahrt MetroBus um 1 Uhr	ca. 120 TEUR pro Jahr
⊕ Letzte Abfahrt NachtBus um 4 Uhr	ca. 80 TEUR pro Jahr

PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Stadtwerke Osnabrück

Zeitplanung Umsetzung Liniennetz 2019

	2018				2019											
	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Ratsbeschluss zum neuen Liniennetz 2019		**30.**														
Betriebliche Vorbereitung (Busse, Fahrer, Umläufe, ...)																
Haltestelleninfrastruktur und -ausrüstung																
Anträge Genehmigungsbehörde (LNVG)																
Kommunikation und Fahrgastinformation																
Fahrplanwechsel 2019														**04.**		

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

Backup

Folien Bramscher Str.

Bisheriger Planungsentwurf für Bereich Bramscher Straße

Wesentliche Rückmeldungen
aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- Nur StadtBusse über Bramscher Straße führen
- Regionalbusse über Hansastraße führen

Beibehaltung des bisherigen Planungsentwurfs für Bereich Bramscher Straße

Nutzung Beschleunigungs-maßnahme „Haster Mühle“

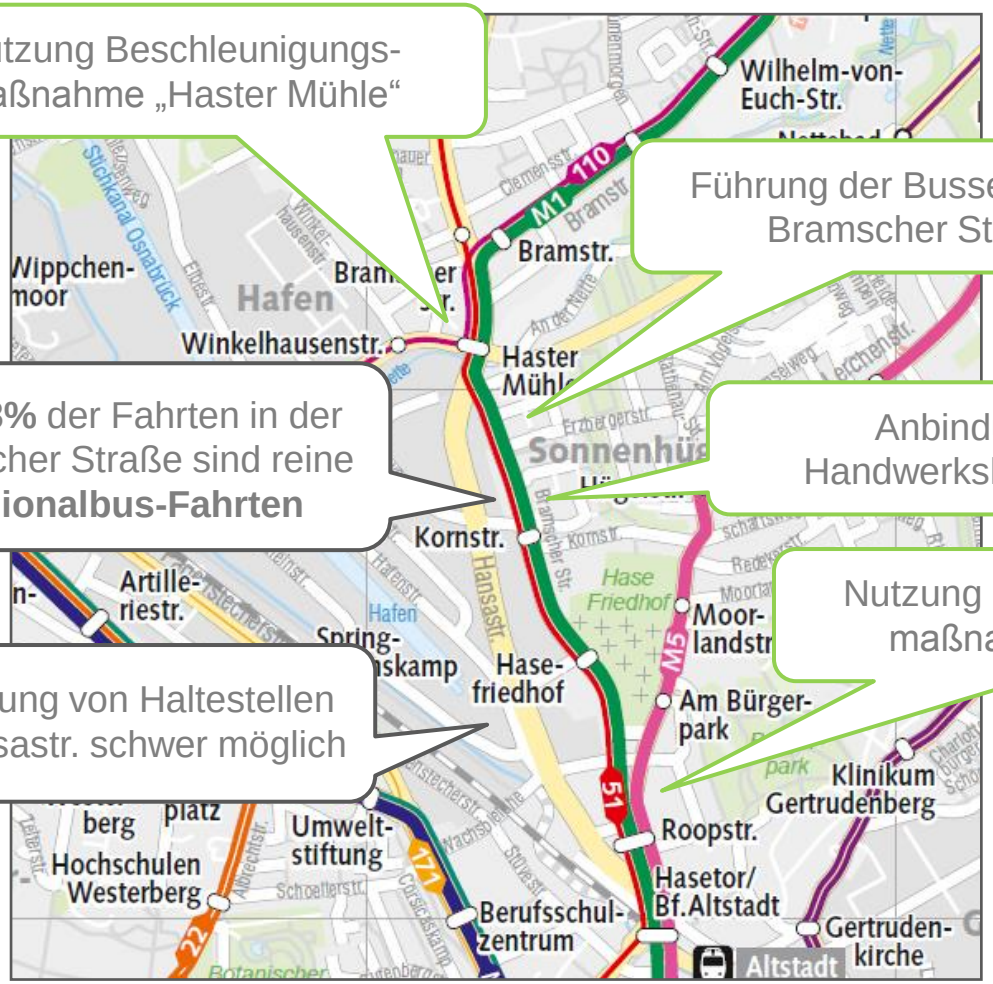
Führung der Busse über Bramscher Str.

Nur **18%** der Fahrten in der Bramscher Straße sind reine **Regionalbus-Fahrten**

Anbindung Handwerkskammer

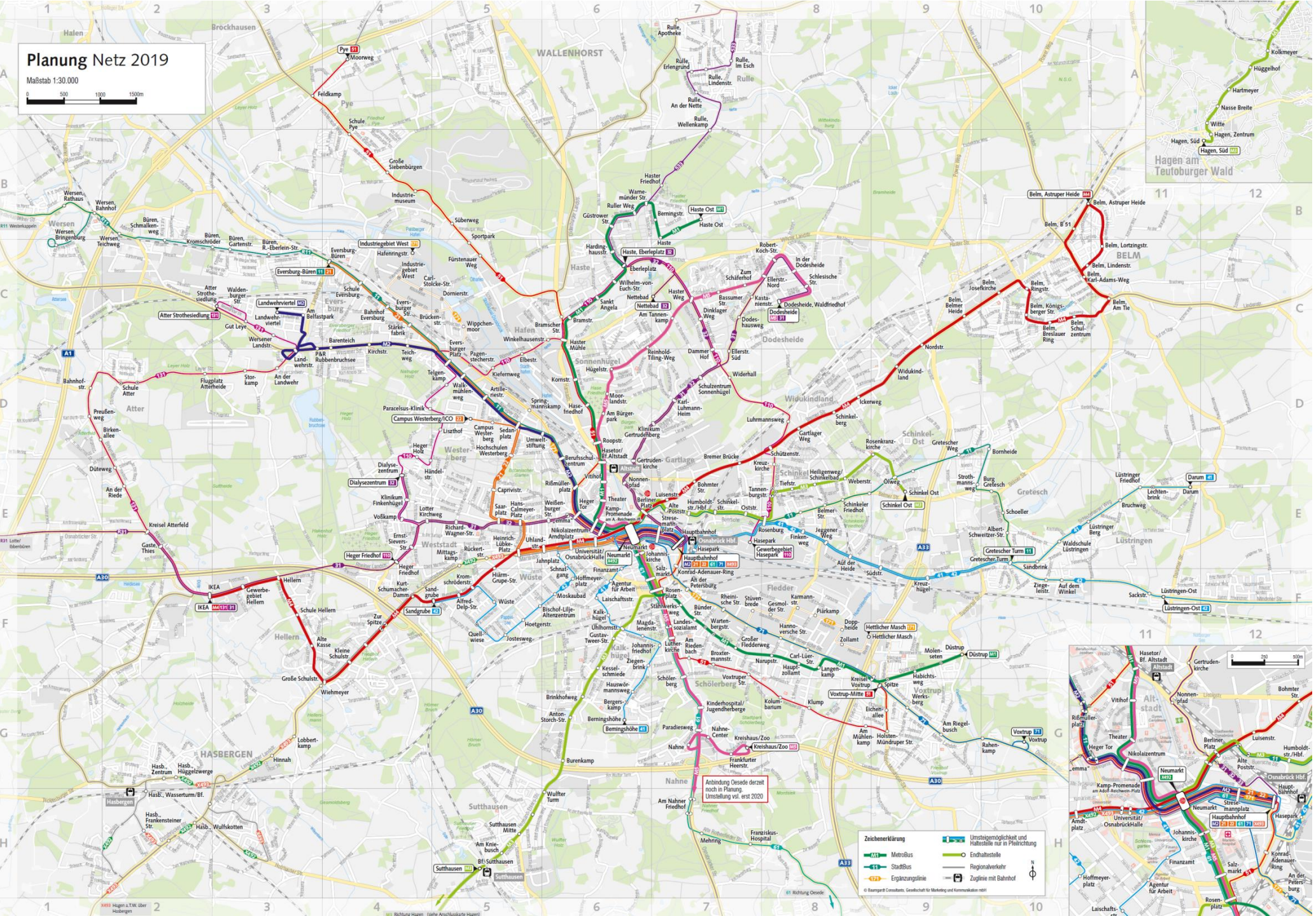
Nutzung Beschleunigungs-maßnahme „Hasetor“

Einrichtung von Haltestellen auf Hansastr. schwer möglich



Backup

bisherige Entwurfsplanungen zum Liniennetz 2019



Stadtwerke Osnabrück

PlaNOS
Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück